

## **TERVETULOA**

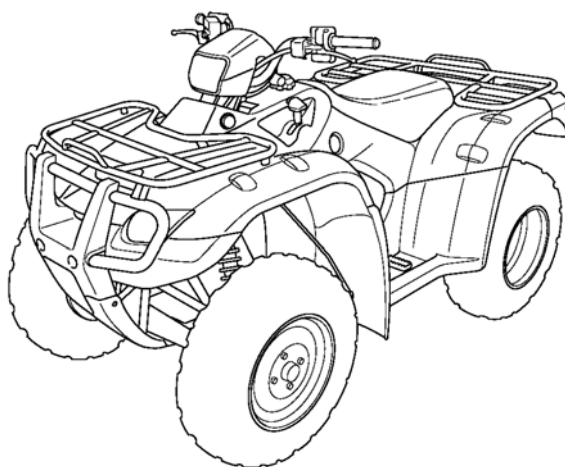
Onnittelut koska valintasi oli Honda ATV.

Sinun Hondasi on suunniteltu maastoajoon ja ainoastaan yhdelle henkilölle. Kohdataksesi turvallisesti ajon tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN.

Tämä kirja on osa ajoneuvoa ja sen tulisi seurata sen mukana jälleennyynnin yhteydessä.

Miellyttävää ajoa ja kiitos Honda valinnastasi !

### **Honda TRX500FA OMISTAJAN KÄSIKIRJA**



## SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Turvallisuusohjeet	4-5
Varoitustarrat	6-7
Varusteet ja hallintalaitteet	8-10
Mittaristo ja merkkivalot	11-18
-vaihteen ilmaisin	15
-moottoriöljyn vaihdon ilmaisin	15
-matka- / osamatkamittari	16
-kello	17
-tuntimittari	18
-polttoainemittari	18
Polttoainehana	19
Rikastinnuppi	19
Virtalukko	20
Vaihdevivut	20-22
2WD/4WD valintakytkin	22
Kytkimet ja katkaisimet	23
Esirikastin	23
Käsi käynnistin	24
Kaasuvipu	24
Jarruvivut/pysäköintijarru	24
Peräkoukun kiinnitys	25
Merkkilipun paikka	25
Lisälaitteen pistorasia	25
Säilytyslokero	26
Lisävarusteet, matkatavarat, kuormaus	26
Polttoaine	27
Tarkistukset ennen ajoa	28
Moottorin käynnistys	28-30
Vaihteiden käyttö	31-33
Peruuttaminen	32
Jarruttaminen	34
Ajo	35-38

	sivu
Huoltotoimenpiteet	39
Huoltotaulukko	40
Huoltokohteet	41-43
-työkalut	44
-käsikirjatasku	44
-satulan irrotus	45
-moottoriöljy, tarkastus, vaihto	46-48
-vetopyörästöjen öljyt	49
-jäähdytysneste, jäähdytin	50-51
-ilmansuodatin, suodattimen kotelo	52-53
-kaasuvaijeri	53
-kaasutin/rikastin	54
-sytytystulppa	55-56
-venttiilien säätö	56
-kipinän sammutin	56
-jarrujen huolto	57-59
-jarruvalokytkimen säätö	60
-renkaat	60-61
-pohjajanssarit	61
-vetoakselin suojakumit	61
Akku	62
Sulakkeet	63
Kuljetus, puhdistus, varastointi	64-65
Sisäänajo	65
Tekniset tiedot	66
Sarjanumerot	67

## TURVALLISUUSOHJEET

Vakava henkilövahinko tai kuolema saattaa olla seurauksena mikäli näitä turvallisuusohjeita laiminlyödään.

- Tutustu ajomaastoon ennen ajoa.
- Lue tämä ohjekirja huolellisesti.
- ATV:n käyttäjän ikäraja on vähintään 16 vuotta.
- Älä koskaan kyyditä toista henkilöä ATV:llä.
- Vältä ajamasta kestopäällysteisillä teillä, mukaan lukien parkkipaikat.
- Älä koskaan aja yleisillä teillä tai jalkakäytävillä.
- Käytä aina kunnollista, hyväksyttyä moottoripyöräkypärää. Käytä myös kunnollisia ajovarusteita kuten ajolasit, hansikkaat, saappaat, ajotakki ja pitkälahkeiset housut.
- ÄLÄ KOSKAAN AJA ALKOHOLIN TAI HUUMAUSAINEN ALAISENA.
- Älä aja liian kovaa. Sovita aina ajonopeus maaston, näkyvyyden, käyttötarkoituksen ja oman ajokokemuksesi/taitosi mukaan.
- Älä hypi, leiki tai tee muita temppuja ATV:llä. ATV EI OLE LEIKKIKALU.
- Tarkasta säännöllisesti ATV:n kunto, toimivuus ja hallintalaitteet. Käy läpi myös säännöllisesti ”tarkistukset ennen ajoa” kohta. Huolehdi että ATV:n määräaikaishuollot tulee suoritettua ajoissa. Näin varmistat huolettoman ja turvallisen käytön.
- Pidä aina molemmat kädet ohjaustangossa ja jalat astinlaudoilla ajon aikana.
- Ole erityisen varovainen ajaessasi oudossa tai tuntemattomassa maastossa tai jos ajomaasto tai ajo-olosuhteet muuttuvat.
- Älä aja jos maasto on ”liian vaikea” , liukas tai jos alusta ei kestä ATV:n painoa. Opettele ja harjoittele tarvittava rutiini turvallisen ajomaaston valitsemiseksi. Ole erityisen varovainen jos lähistöllä on lapsia.
- ATV:n ohjaus/käännettävyys on erilainen kuin esim: autoissa. Tästä syystä on erittäin tärkeää opetella ohjattavuus pienellä nopeudella ennen nopeuden nostamista. Vähennä aina nopeutta ennen kääntymistä.
- Älä koskaan aja jyrkempää mäkeä mitä ajotaitosi sallivat. Opettele mäkiajotaitosi loivemmissa rinteissä ennen siirtymistä jyrkempiin rinteisiin.
- Noudata aina turvallisuusohjeita noustessasi mäkeä ylös. Tarkasta maasto huolellisesti ennen kuin lähdet nousemaan mäkeä .Älä nouse mäkeä mikäli renkailla ole riittävää pitoa. Siirrä kehosi paino eteenpäin. Vältä nopeaa vaihteen vaihtoa tai kaasun avaamista rinteessä. Älä aja liian suurella nopeudella mäen harjalle.

-Noudata aina turvallisuusohjeita laskeutuessasi mäkeä alas. Tarkasta maasto huolellisesti ennen kuin lähdet laskeutumaan mäkeä. Älä laskeudu mäkeä mikäli jarruilla ei ole riittävää tehoa. Siirrä kehosi paino taakse. Älä koskaan laskeudu mäkeä suurella nopeudella. Jos mahdollista, valitse reitti jossa et joudu kääntymään, seurauksena saattaa olla liiallinen kallistuminen ja kaatuminen.

-Ajaessasi rinnettä sivusuunnassa, tarkasta maasto ennakkoon ja varmista että renkailla on riittävä pito. Siirrä kehosi paino rinteeseen yläosaa päin. Vältä ATV:n kääntämistä ympäri kesken rinnettä. Vältä ylittämästä rinnettä sivuttain jos mahdollista.

-Opettele rinneajon nopeuden, jarrujen ja painopisteen käyttö. Jarrujen käyttö tulisi opetella huolellisesti mikäli ATV lähtee valumaan taaksepäin rinnettä ylösnoustaessa.

-Tarkista esteet ajaessasi tuntemattomassa maastossa. Älä ylitä liian suuria esteitä esim: suuret kivet, kaatunut puu tai tms.

-Älä aja suurella nopeudella vedessä tai sen läheisyydessä. Jarrujen kastuttua niiden teho laskee jonkin verran, tästä syystä testaa aina jarrujen teho noustessasi vedestä.

-Peruuttaessasi, varmista ettei takana ole esteitä tai ihmisiä ja aja pienellä nopeudella.

-Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti, ja käytä ainoastaan oikea tyyppisiä /kokoisia renkaita.

-Älä asenna ATV:hen sopimattomia lisälaitteita.

-Älä ylitä sallittuja paino/kuormausrajoja. Varmista kuorman asianmukainen kiinnitys. Suuri kuorma tai peräkärry pidentävät jarrutusmatkaa. Tästä syystä aja pienemmällä nopeudella, ajaessasi kuormalla tai vetäessäsi peräkärryä

## VAROITUSTARRAT

Sinun ATV on varustettu lukuisilla varoitustarroilla jotka sisältävät turvallisuuteen vaikuttavaa tietoa. Jokaisen ATV:n käyttäjän tulee lukea varoitustarrat ja ymmärtää niiden sanoma ennen ajoa.

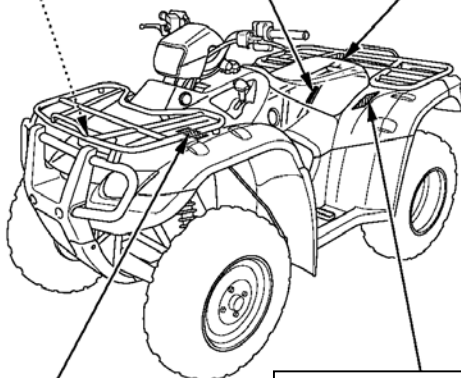


### VAROITUS !

ÄLÄ AVAA KUUMANA  
Kuuma jäähdytysneste  
voi aiheuttaa  
palovammoja

### VAROITUS !

Kyyditseminen kielletty !  
Kyyditettävä vaikeuttaa ajoneuvon  
hallittavuutta. Seurauksena  
saattaa olla henkilövahinko tai jopa  
kuolema.



### VAROITUS !

Ylikuormitus tai kuorman heikko  
kiinnitys heikentävät hallittavuutta,  
ohjattavuutta ja jarrujen tehoa.  
Seurauksena voi olla onnettomuus.  
Kuorman maksimipaino telineellä  
on 30 kg.

### VAROITUS !

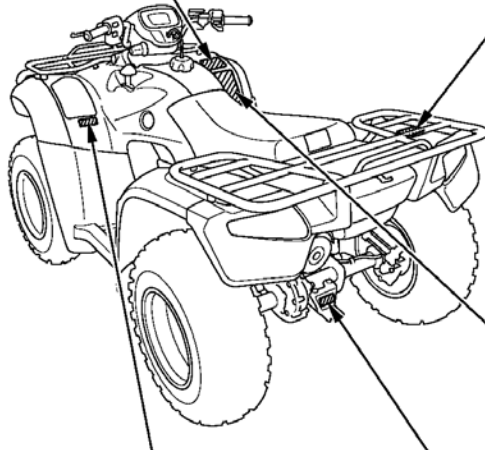
Väärä renkaiden ilmanpaine tai  
ylikuormitus voi johtaa ajo-  
neuvon hallinnan menettämiseen  
ja siten henkilövahinkoon tai jopa  
kuolemaan.  
Rengaspaineet:  
edessä; 0,25 kg/cm<sup>2</sup>  
takana; 0,25 kg/cm<sup>2</sup>  
Maksimikantavuus: 220 kg

**VAROITUS !**

Käyttö kielletty alle 16 vuotiailta.  
Seurauksena voi olla henkilövahinko tai jopa kuolema.

**VAROITUS !**

Ylikuormitus tai kuorman heikko kiinnitys heikentää hallittavuutta, ohjattavuutta ja jarrujen tehoa.  
Seurauksena voi olla onnettomuus.  
Maximi kuorma telineellä: 60 kg.

**VAROITUS !**

-käytä kypärää ja muita ajovarusteita  
-älä aja yleisillä teillä  
-kyyditseminen kielletty  
-älä aja alkoholin tai huumeen vaikutuksen alaisena

Lue käyttöohjekirja huolellisesti. Noudata turvallisuusohjeita. Harjoittele ajamista. Älä aja yli taitojesi. Aja varovasti tuntemattomassa maastossa.

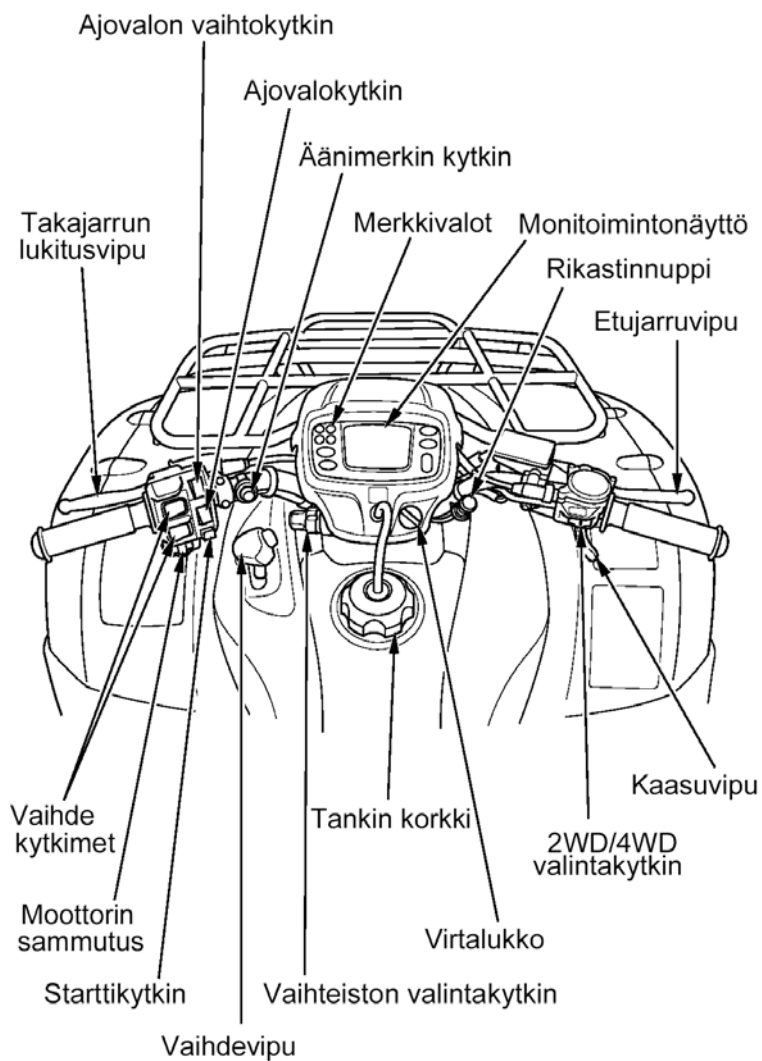
**JARUTIETOA**

Nelivetoisena ATV jarruttaa sekä etu- että takajarruilla, käytä sitten kumpaa tahansa jarrua.

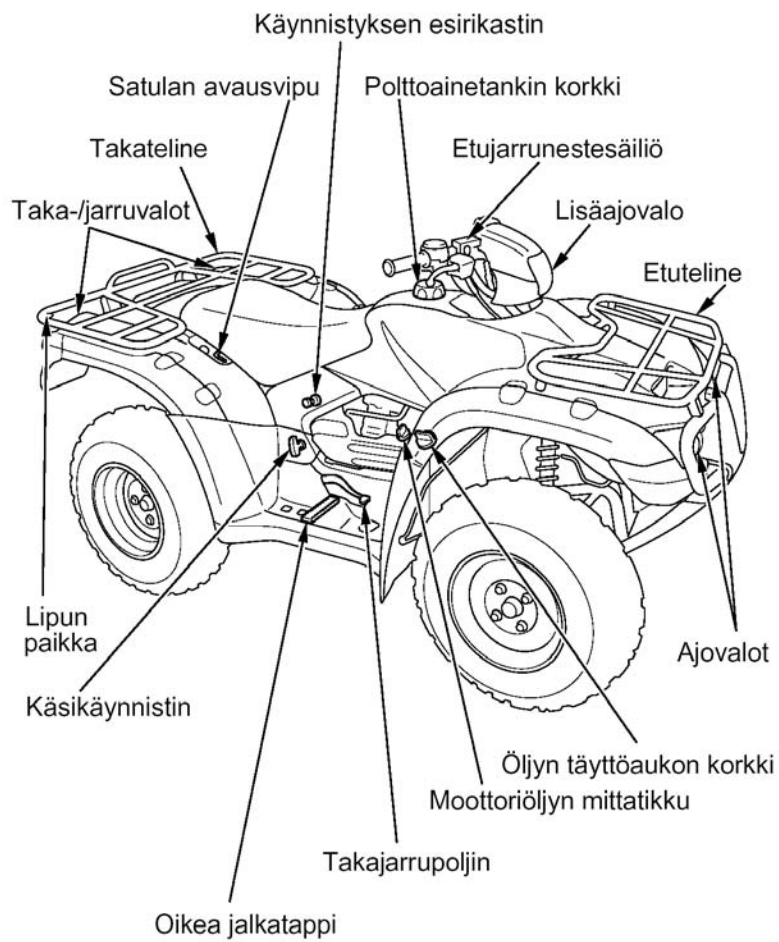
**VAROITUS !**

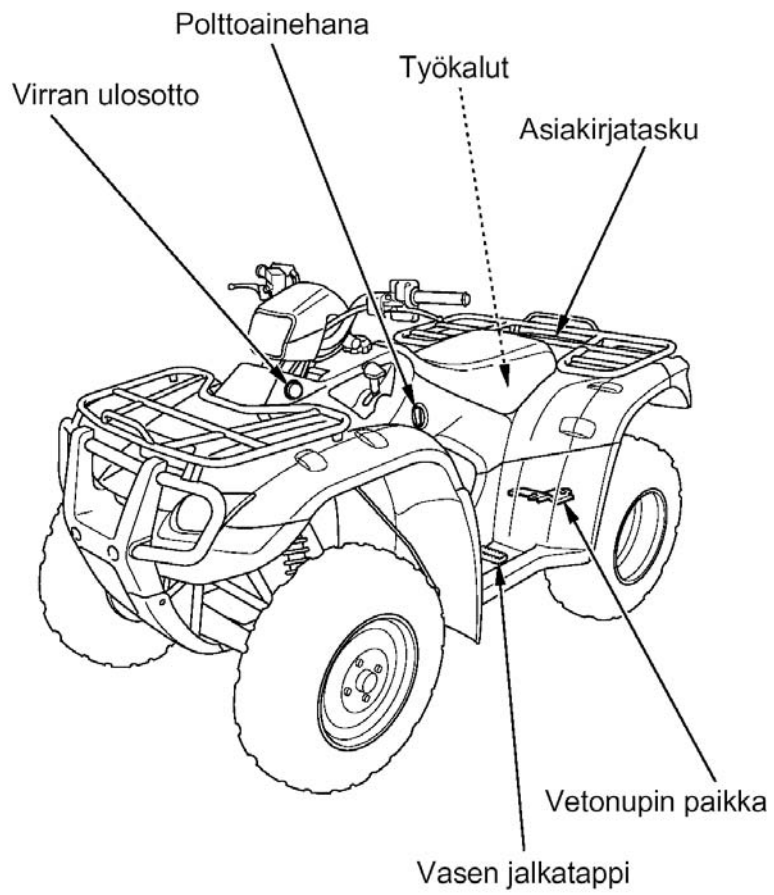
Peräkärryn vedossa, käytä vatonuppia ja varmista kunnollinen kiinnitys.  
-max. vetovoima 3776 N  
-max. paino koukulle 14 kg

## VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET



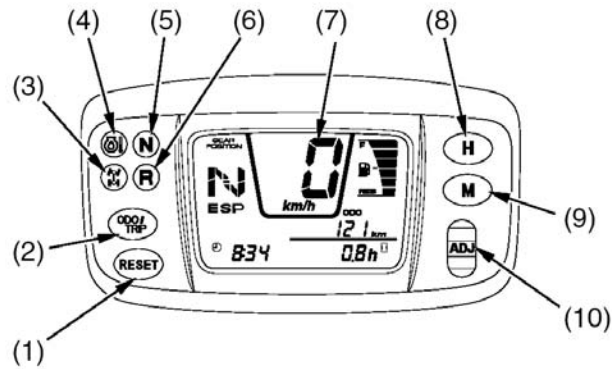






## MITTARISTO JA MERKKIVALOT

Mittaristo ja merkkivalot antavat ajoneuvostasi sinulle tietoa, varoittavat sinua mahdollisista ongelmista ja tekevät näin ajosta turvallisemman ja nautittavamman. Mittariston ja merkkivalojen toiminta on kuvattu seuraavilla sivuilla.



1. RESET painike
2. Matka-/osamatkamittarin valintapainike
3. 4WD merkkivalo
4. Öljyn / jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo
5. Vapaavaihteen merkkivalo
6. Peruutusvaihteen merkkivalo
7. Monitoimintonäyttö
8. Tuntien valintapainike
9. Minuuttien valintapainike
10. Säätpainike

1. RESET painike - Nolataan osamatkamittari ja öljynvaihdon ilmaisain.
2. Matka-/osamatkamittarin valintapainike - vaihdetaan näyttöön matka- tai osamatkamittari, nolataan öljynvaihdon ilmaisain.
3. 4WD merkkivalo - Palaa kun 4WD (neliveto) on kytketty päälle. Jos merkkivalo vilkkuu, on se merkki 2WD/4WD valintajärjestelmän viasta. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.
4. Öljyn / jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo - Syytty kun moottoriöljyn tai jäähdytysnesteen lämpötila nousee riittävän korkeaksi mahdollistaen moottorin vaurion tai ennenaikaisen kulumisen. Mikäli valo syytty ajossa, pysäytä ajoneuvo välittömästi, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
5. Vapaavaihteen merkkivalo - Palaa kun vaihde on kytketty vapaalle.
6. Peruutusvaihteen merkkivalo - Palaa kun vaihde on kytketty pakille.
7. Monitoimintonäyttö – Sisältää seuraavat toiminnot.
  - Vaihteiston ilmaisain – näyttää valitun vaihteiston
  - Vaihteen ilmaisain – näyttää valitun vaihteen
  - Nopeusmittari – näyttää ajettavan nopeuden
  - Polttoainemittari – näyttää jäljellä olevan polttoaineen määrän
  - Öljyn vaihdon ilmaisain – syytty kun öljyn vaihto on ajankohtainen
  - Matkamittari – näyttää kokonaiskilometrimäärän
  - Osamatkamittari – näyttää osamatkamittarin lukeman
  - Tuntimittari – näyttää moottorin käyttötunnit ja kymmenykset
  - Kello – näyttää ajan (tunnit ja minuutit)
8. Tuntien valintapainike - säädetään kellon tunnit.
9. Minuuttien valintapainike - säädetään kellon minuutit.
10. Säätopainike – asetetaan kello säätötilaan.

### Merkkivalolamppujen tarkastus

Öljyn / jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo, vapaavaihteen merkkivalo, 4WD merkkivalo ja peruutusvaihteen merkkivalo syttyvät muutaman sekunnin ajaksi kun virtalukko käännetään ON asentoon Näin pystyt varmistumaan merkkivalojen toimintakunnosta.

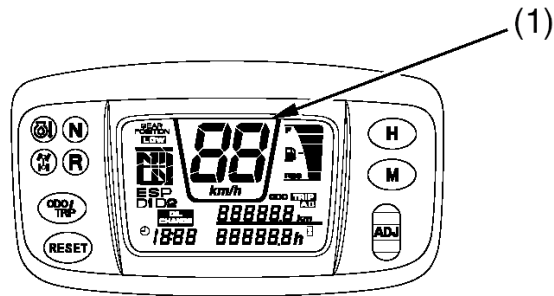
Peruutusvaihteen- ja vapaavaihteen merkkivalo tulee syttyä kun virtalukko on kytketty ON asentoon ja kyseinen toiminto on kytketty päälle.

Mikäli jokin merkkivaloista ei syty, anna valtuutettuun Honda huolto-  
korjaamon tutkia asia, onko polttimo palanut vai onko järjestelmässä vika.

### Näytön tarkastus

Kun virtalukko on kytketty ON asentoon, monitoimintonäytön (1) kaikki segmentit tulevat hetkeksi näkyviin. Näin pystyt varmistumaan mittarin toiminnasta.

Mikäli jokin segmenteistä ei näy, anna valtuutettuun Honda huolto-  
korjaamon tutkia asia.

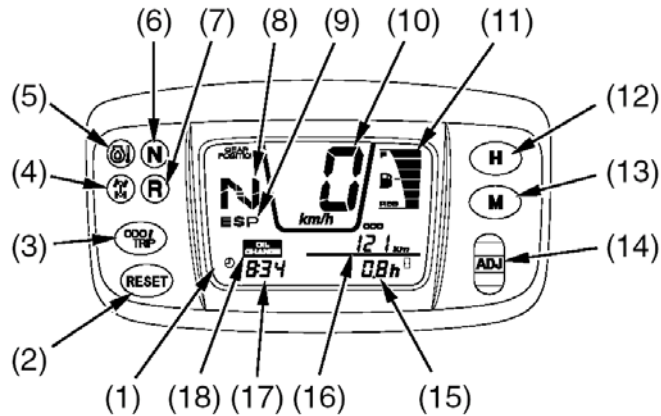


## Monitoimintonäyttö

Monitoimintonäyttö (1) sisältää seuraavat toiminnot:

Vaihteiston ilmaisin	Osamatkamittari
Vaihteen ilmaisin	Kello
Öljynvaihdon ilmaisin	Tuntimittari
Nopeusmittari	Polttoainemittari
Nopeusmittari	

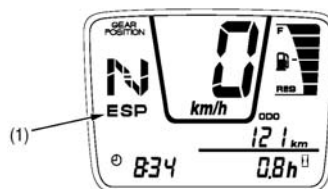
Kello nollaantuu mikäli akku on ollut irtikytkettynä.



- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| 1. Monitoimintonäyttö                                 | 9. Vaihteiston valintanäyttö  |
| 2. RESET painike                                      | 10. Nopeusmittari             |
| 3. Matka-/osamatkamittarin valintapainike             | 11. Polttoainemittari         |
| 4. 4WD merkkivalo                                     | 12. Tuntien valintapainike    |
| 5. Öljyn / jäähdytysnesteen korkean lämmön merkkivalo | 13. Minuuttien valintapainike |
| 6. Vapaavaihteen merkkivalo                           | 14. Säätpainike               |
| 7. Peruutusvaihteen merkkivalo                        | 15. Tuntimittari              |
| 8. Vaihteen ilmaisin                                  | 16. Matka-/osamatkamittari    |
|   | 17. Kello                     |
|   | 18. Öljynvaihdon ilmaisin     |

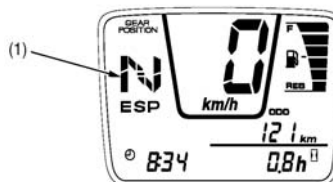
### Vaihteiston valintakytkimen ilmaisain (1)

Ilmoittaa valitun vaihtealueen kun virtalukko on kytketty ON (I) asentoon. Näyttövaihtoehdot: LOW, D1, D2 ja ESP. LOW ilmaisain tulee näytölle kun vaihdevipu on kytketty Low (L) asentoon ESP toiminnolla.



### Vaihteen ilmaisain (1)

Ilmoittaa valitun vaihtealueen kun virtalukko on kytketty ON (I) asentoon. Näyttövaihtoehdot: N (vapaavaihte), R (peruutus), D (normaaliajo), L (hidasajo) ja vaihteet 1-5 kun käytetään käsivaihteistoa (ESP).

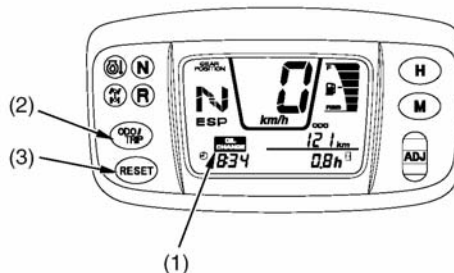


Jos näyttöön tulee merkki "- -" on vaihte kytketty väärin. Tarkasta kytkentä ennen ajoa.

### Moottoriöljyn vaihdon ilmaisain

Öljynvaihdon ilmaisain (1) ilmestyy näyttöön kun moottoriöljyn vaihto on ajankohtainen kilometrien tai tuntien suhteen.

Nollaa ilmaisain öljynvaihdon jälkeen. Pidä matka-/osamatkamittarin painiketta (2) ja RESET painiketta (3) pohjaan painettuna noin kaksi sekuntia kunnes ilmaisain poistuu näytöstä.



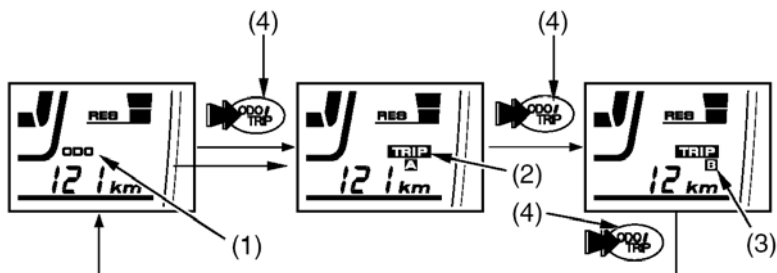
Mikäli vaihdat öljyn ennen kuin ilmaisain ilmestyy näytölle suorita ilmaisimen nollaus. Ilmaisimen pitää ilmestyä nollausvaiheessa näytölle n. 2 sekunnin ajaksi ja sen jälkeen poistua näytöstä. Näin varmistut ilmaisimen nollauksesta.

## Matka- / osamatkamittari

Matkamittari: Kun näyttöön on valittu matkamittarinäyttö (1), näkyy näytössä myös "ODO" merkki. Tämä näyttö osoittaa ajetun kokonaiskilometrimäärän.

Matka- / osamatkamittarin näytön vaihto tapahtuu painamalla ODO/TRIP painiketta (4).

Osamatkamittarissa on kaksi osiota, mittari A (2) ja mittari B (3). Kun näyttöön on valittu osamatkamittarinäyttö, näkyy näytössä myös "TRIP" merkki.



Osamatkamittarin nollaus tapahtuu painamalla RESET painiketta (1), ja pitämällä sitä pohjaan painettuna n. 2 sekunnin ajan kun näyttöön on valittu TRIP A tai TRIP B.



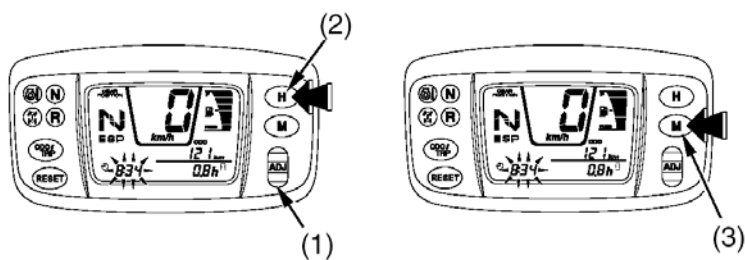


## Kello

Kello osoittaa tunnit ja minuutit kun virtalukko on kytketty ON asentoon.

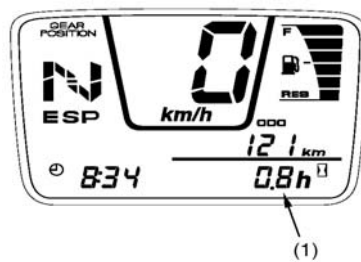
Kellon säätö:

- 1.Käännä virtalukko ON asentoon.
- 2.Päästäksesi säätötilaan, paina säätöpainiketta (1) kerran.
- 3.Säätäessäsi tuntiäyttöä, paina tuntien valintapainiketta (2).  
Kerta painallus siirtää kelloa tunnin eteenpäin. Pidettäessä painiketta pohjaan painettuna, lähtee tuntiäyttö juoksemaan kunnes vapautat painikkeen.
- 4.Säätäessäsi minuuttiäyttöä, paina minuuttien valintapainiketta (3).  
Kerta painallus siirtää kelloa minuutin eteenpäin. Pidettäessä painiketta pohjaan painettuna, lähtee minuuttiäyttö juoksemaan kunnes vapautat painikkeen.
- 5.Minuuttiäytön nollaus tapahtuu painamalla minuutti- ja tuntipainiketta pohjaan painettuna yhtäaikaa n. 2 sekunnin ajan.
- 6.Paina säätöpainiketta kun kellon aika on toivottu, näyttö lopettaa vilkkumisen.



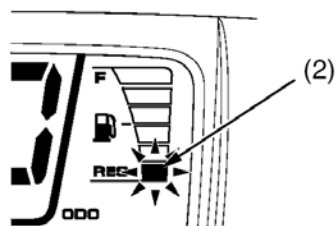
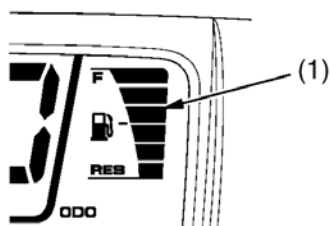
## Tuntimittari

Tuntimittari osoittaa kertyneet moottorin käyttötunnit ja tunnin kymmenykset.

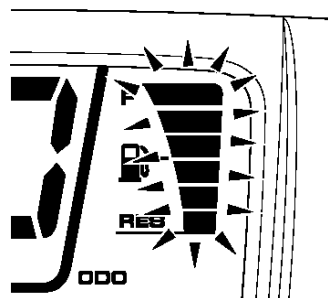


## Polttoainemittari

Polttoainemittarin nestekidenäyttö (1) osoittaa jäljellä olevan polttoaineen noin määrän. Polttoainesäiliön tilavuus: **15,8 l**.  
Kun mittarin segmentti RES (2) vilkkuu, täytä säiliö mahdollisimman pian. Polttoainetta on tällöin jäljellä n. **3,3 l**.



Jos mittarin kaikki segmentit vilkkuvat, on järjestelmässä vikaa. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

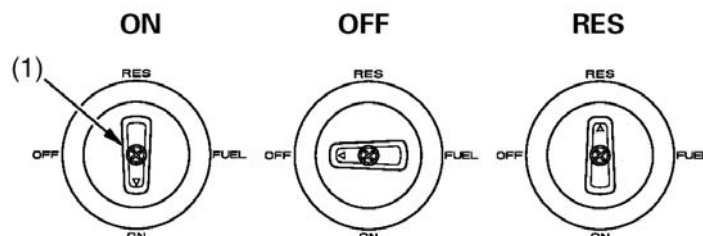


## Polttoainehana

Polttoainehana (1) sijaitsee polttoainesäiliön vasemmalla puolella. Hanassa on 3 asentoa.

OFF - suljettu  
ON - auki  
RES - varasäiliö

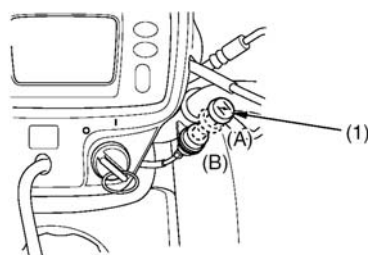
Varasäiliötä on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan silloin kuin polttoaine on vähissä. Täytettyäsi säiliön siirrä hana ON- asentoon.



## Rikastinnuppi

Rikastinnuppi (1) sijaitsee virtalukon vieressä. Rikastinta käytetään vain moottorin käynnistyksessä. Katso rikastimen käyttö kohdasta moottorin käynnistys.

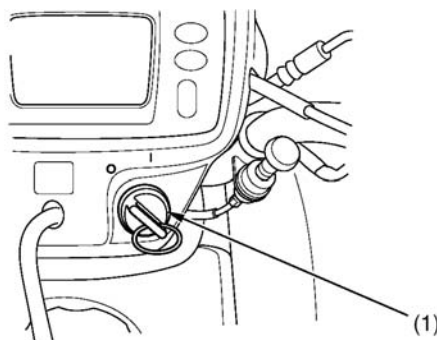
**VAROITUS !** Liiallinen / jatkuva rikastimen käyttö heikentää männän ja sylinterin voitelua ja siten lyhentää moottorin käyttöikää.



## Virtalukko

O (OFF) - Virta poikki, moottoria ja valoja ei voi käyttää. Avaimen voi irrottaa.

I (ON) - Virta päällä, valot toimivat ja moottorin voi käynnistää kun vaihde on vapaalla ja hätäkatkaisin on RUN - asennossa. Avainta ei voi irrottaa.

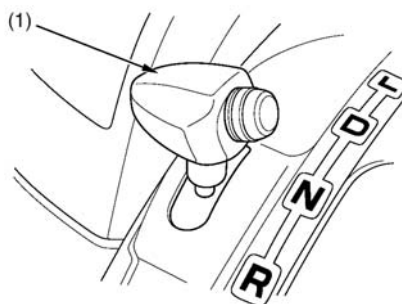


## VAIHDEVIVUT

### Aluevaihtajan vipu (1)

Aluevaihtajan vipu sijaitsee vasemmalla puolella polttoainetankin vieressä.

Vaihdevivussa on 4 asentoa: Hidas (L), Normaali (D), Vapaa (N) ja Peruutus (R). Vipu tulee olla aina vapaalla (N) käynnistettäessä moottoria



Ennen vaihtamista, varmista että ajoneuvo on täysin pysähtynyt.

**VAROITUS ! Jos vaihdevivua siirretään ajoneuvon ollessa liikkeellä, seurauksena saattaa olla vaihteiston vaurioituminen.**

Vaihdevivun vapautusnappia (2) tarvitsee painaa ainoastaan seuraavissa tapauksissa:

- kun siirretään vaihe pois vapaalta (N)
- kun siirretään vaihde hitaalta (L) normaalille (D)

Vaihtamisen jälkeen tarkista kytkentä mittariston näytöltä.

## **Aluevaihtajan vivun asennot**

### **Vapaavaihte (N)**

Kytke vaihte vapaalle kun käynnistät moottoria, pitäessäsi ajoneuvoa parkissa tai mikäli sinun tarvitsee pysähtyä hetkeksi moottorin käydessä.

### **Normaalivaihte (D)**

Käytä tätä asentoa normaali-ajossa, käytettävissäsi on valintakytkimen kaikki kolme asentoa; D1, D2 ja ESP.

Automaattivaihtajan asennot (D1 ja D2).

Käytä näitä asentoja jokapäiväisessä normaalissa käytössä. Vaihteisto säättää automaattisesti nopeuden suhteessa moottorin kierrokset / ajo- maasto. Mittariston vaihteiston ilmaisain ilmoittaa kytkennän D ja D1 tai D2.

D1 asento; käytä saavuttaaksesi moottorin parhaan suorituskyvyn.

D2 asento; käytä saavuttaaksesi moottorin parhaan vääntömomentin (esim; kuorman kuljetus tai trailerin veto).

ESP asento; käytössäsi on normaali viisivaihteinen manuaalinen vaihteisto (ilman kytkintä). Mittariston vaihteiston ilmaisain ilmoittaa kytkennän ESP.

### **Hidasvaihte (L)**

Käytä tätä asentoa kun tarvitset enemmän voimaa noustaessa mäkeä ylös ja kun tarvitset maksimaalista moottorijarrua laskeutuessasi jyrkkää rinnettä alas. Käytössäsi on automaatti- ja manuaalivaihteisto.

Automaattivaihteisto (D1 tai D2): käytössäsi on ainoastaan hidas asento, eli ei ole eroa käytätkö asentoa D1 tai D2. Mittariston vaihteiston ilmaisain ilmoittaa kytkennän "L".

Manuaalivaihteisto (ESP); käytössäsi on manuaalinen hidas vaihteisto. Mittariston vaihteiston ilmaisain ilmoittaa kytkennän "LOW" ja "ESP".

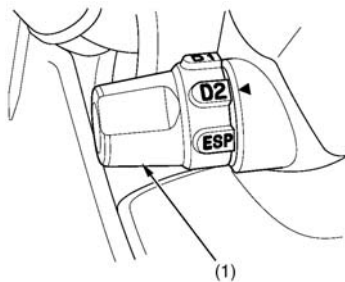
### **Peruutusvaihte (R)**

Kun kytket peruutusvaihdetta, varmista että ajoneuvo on täysin pysähtynyt ja paina vapautusnappia ennen kytkemistä.

**VAROITUS ! Varmista aina että ajoneuvo on täysin pysähtynyt ennen vaihteen kytkentää. Mikäli vaihdevipua siirretään ajoneuvon ollessa liikkeellä, seurauksena saattaa olla vaihteiston vaurioituminen.**

### Vaihteiston valintakytkin (1)

Vaihteiston valintakytkimessä on kolme asentoa, D1, D2 ja ESP. Ennen vaihtamista, varmista että ajoneuvo on täysin pysähtynyt. Mikäli ajoneuvo on liikkeessä, vaihtaminen ei tapahdu.

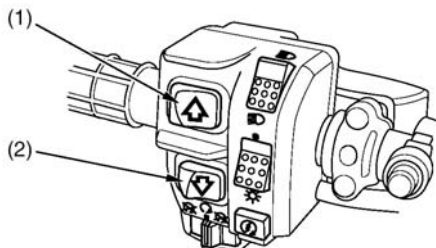


### Käsivaihteiston kytkimet

Kytkimet toimivat ESP (manuaalinen vaihteisto) toiminnolla.

Käsivaihteistossa on viisi asentoa 1,2,3,4, ja 5. Käsi-vaihteisto toimii ainoastaan kun moottori on käynnissä.

Vaihtaessasi ylöspäin (suurempi vaihde), paina ylemmää kytkintä (1).  
Vaihtaessasi alaspäin, (pienempi vaihde), paina alemmää kytkintä (2)



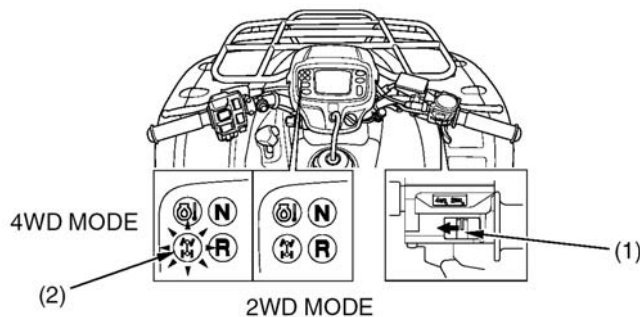
### 2WD/4WD valintakytkin (1)

Tällä kytkimellä (1) voidaan kytkeä neliveto päälle / pois päältä.

Merkkivalo (2) mittaristossa ilmoittaa kytkennän.

2WD (takaveto): merkkivalo ei pala, 4WD (neliveto): merkkivalo palaa.

Nelivedon (4WD) kytkennän voi suorittaa vain kun moottori on käynnissä.



## Käynnistinkytkin

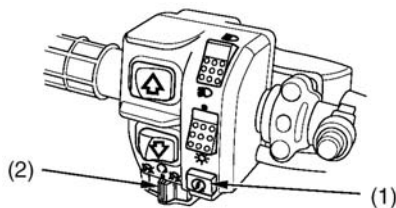
Käynnistinkytkintä (1) käytetään moottorin käynnistykseen.

Käynnistäessäsi moottoria, varmista että vaihde on vapaalla, moottorin hätäkatkaisin (2) asennossa  $\circ$  (RUN) ja virtalukko asennossa I (ON), ja paina käynnistinkytkintä (1).

## Moottorin hätäkatkaisin

Kun katkaisin (2) on  $\circ$  (RUN) -asennossa, moottorin voi käynnistää. Kun katkaisin on  $\otimes$  (OFF) – asennossa moottori ei käynnisty. Katkaisin on

tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla RUN - asennossa. **HUOM!** Jos sammutat moottorin hätäkatkaisimesta, varmista että virtalukko tulee O (OFF) asentoon jotta akku ei pääse purkautumaan.

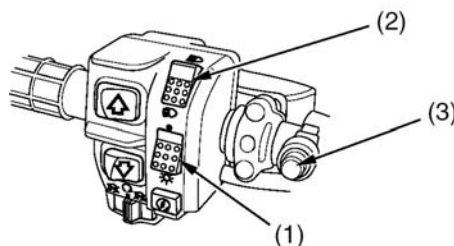


## Ajovalokytkimet

Ajovalokytkimen (1) ollessa asennossa  $\otimes$  (ON) syttyvät ajovalot.

Valonvaihtokytkimellä (2) vaihdetaan joko lähi-/tai kaukovalot.

$\equiv \text{D}$  – kaukovalo  
 $\equiv \text{D}$  – lähivalo

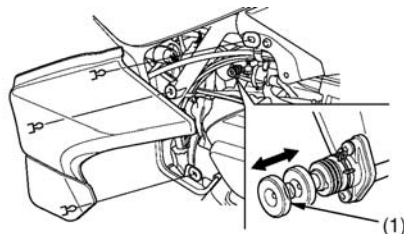


Äänimerkki toimii kytkimestä (3)

## Esirikastin

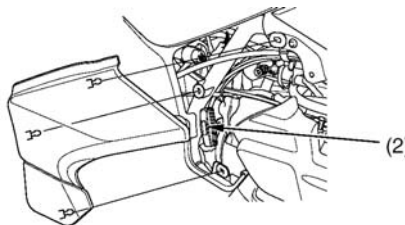
Esirikastin (1) sijaitsee oikean sivukotelon takana kaasuttimen kohokammiossa.

Kun moottori on kylmä ja ilmanlämpötila alle  $-15^{\circ}\text{C}$ , paina esirikastinta 2-3 kertaa ennen käynnistysnapin painamista.



## Käsi käynnistin

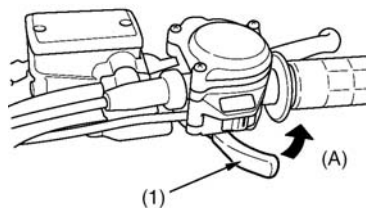
Käynnistin sijaitsee oikealla puolella.  
Käytä käsikäynnistintä mikäli akku on ”tyhjä”.



1. Irrota oikeanpuoleinen sivukotelo.
2. Tartu kahvaan (2) ja vedä hitaasti ”tyhjät” pois vetämällä käynnistinnarua ulospäin noin 10 cm, ja vedä narusta voimakkaasti.
3. Moottorin käynnistyttyä, älä irrota otettasi käynnistyskahvasta, vaan palauta se kädelläsi hitaasti paikalleen.

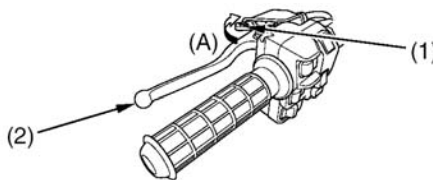
## Kaasuvipu

Kaasuvipu (1) sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Kaasua avataan painamalla peukalolla suuntaan (A). Kaasun sulkeutuminen tapahtuu itsestään jousivoimalla.



## Jarruvivut / pysäköintijarru

Oikea käsijarruvipu vaikuttaa etupyöriin.  
Vasen käsijarruvipu ja jarrupoljin vaikuttavat takapyöriin.



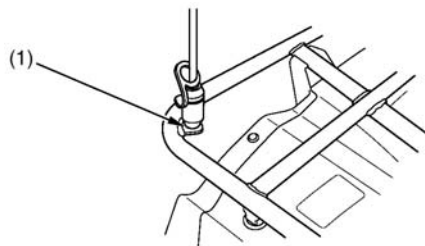
Pysäköintijarru sijaitsee vasemmalla puolella ohjaustangossa. Se lukitaan vetämällä jarruvivusta (2) ja työntämällä lukitusvipu (1) eteen (A). Vapautus tapahtuu vetämällä jarruvivusta.

**HUOM !** Vaikka etu- ja takajarrujen toimintoja ohjataan eri jarrukahvoista, vaikuttaa minkä tahansa jarrun käyttö osin kaikkiin jarruihin. Tämä johtuu siitä että ajoneuvosi on nelivetoinen.



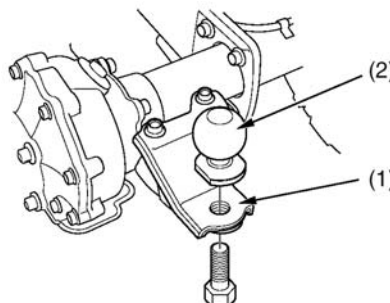
## Merkkilippu

Merkkilipulle on varattu kiinnityspiste (1) takatavartelineessä.  
Merkkilippu on lisävaruste.



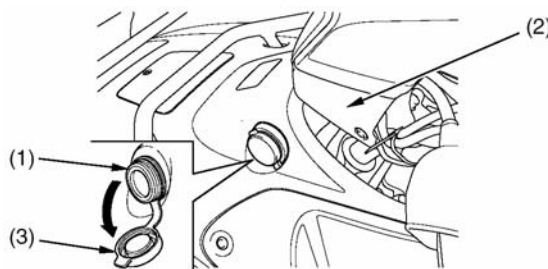
## Peräkoukun kiinnitysalusta

Kiinnitysalusta (1) sijaitsee takahaarukassa.  
Pallokoukku (2) on lisävaruste.



## Lisälaitteen pistorasia

Pistorasia (1) sijaitsee ajovalon (2) alla vasemmalla puolella. Pistorasian virran ulosotto on tarkoitettu lisävaloille, radiolle tms. **HUOM!** Älä kytke mitään kuumenevaa tuotetta (esim. tupakansytytin) joka voi vaurioittaa pistoketta.



Virran ulosotto: Käynnistä moottori, sammuta valot ja avaa suojakansi (3).  
Älä käytä ajovaloja virranulosoton kanssa samanaikaisesti koska se voi ylikuormittaa akkua.

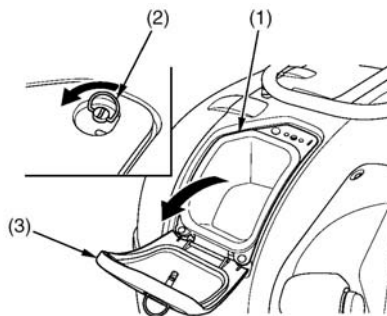
Virran ulosoton maksimikuormitus: DC 12V, 120 W (10A).  
Sulje rasia suojakannella (3) kun rasia ei ole käytössä. Varo ruiskuttamasta vettä suoraan pistorasiaan.

## Säilytyslokero

Säilytyslokero (1) sijaitsee vasemmassa etulokasuojassa.

Avaus: Nosta D-rengasta (2) ylös, käännä sitä vastapäivään kunnes se vapautuu ja avaa kansi (3).

Lukitus käännetyssä järjestyksessä.



## LISÄVARUSTEET, MATKATAVARAT JA KUORMAUS

Välttääksesi mahdolliset onnettomuudet, ole erittäin varovainen lisävarusteita asentaessasi tai matkatavaroita pakatessasi, sillä ajo-ominaisuudet (ohjattavuus, suorituskyky jne.) saattavat muuttua tuntuvasti.

Kuljettajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden kokonaispaino EI saa ylittää maksimikantavuutta joka on 220 kg.

Kuormauksen suurin sallittu painoraja:

Tavarateline edessä:	30 kg
Tavarateline takana:	60 kg
Vetokoukun vetovoima:	385 kg (3776N)
Paino vetokoukulle:	14 kg
Yhdistetty paino: (takatavarateline ja vetokoukku)	60 kg

Muista myös seuraavat ohjeet:

1. Älä lastaa tavaroita muualle kuin etu- tai takatavaratelineelle.
2. ATV ei ole suunniteltu kuljettamaan matkustajia.
3. Käytä ainoastaan vetokoukkuja peräkärryn tai toisen ajoneuvon vetämiseen.
4. Matkatavarat eivät saa ulottua tavaratelineen reunojen yli.
5. Kiinnitä tavarat huolellisesti.
6. Tarkasta renkaiden ilmanpaineet ja kunto.

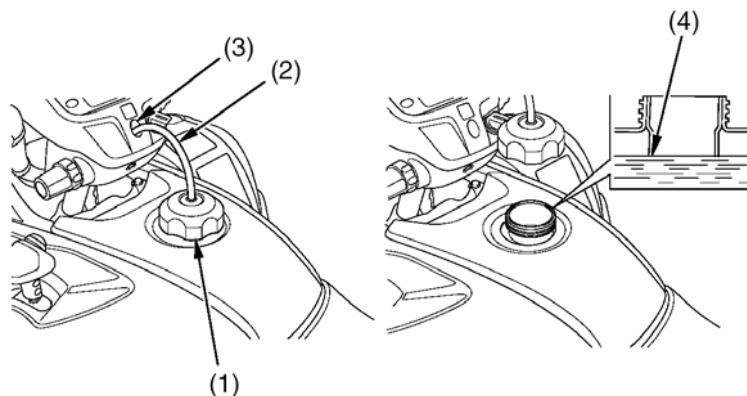
**HUOM !** Muutostyöt jotka eivät täytä Hondan asettamia vaatimuksia saattavat heikentää ATV:n ajettavuutta tai käyttöikä.

## POLTTOAINE

Polttoainesäiliön tilavuus, sisältäen varatankin: 15,8 l.

Varatankin tilavuus: 3,3 l.

Täytettyäsi polttoainesäiliötä, varmista että polttoainesäiliön korkki (1) tulee kunnolla kiinni. Käännä korkkia myötäpäivään niin että siitä kuuluu napsahdus. Varmista että ilmaletku (2) tulee sille varattuun reikään (3). Älä täytä liian täyteen polttoainetta ei saa olla täyttöaukon kaulassa (4).



Käytä aina puhdasta, vähälyijyistä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. **Suositus 95E.** Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska sen päästöt ovat pienemmät ja näin ollen pidentää pakoputkiston ikää lyijylliseen polttoaineeseen verrattuna.

**HUOM !** Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

**VAROITUS !** Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta. Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä. Pidä polttoaine pois lasten ulottuvilta !

## TARKISTUKSET ENNEN AJOA

Ennen jokapäiväistä ajopäivää tarkista seuraavat kohteet.

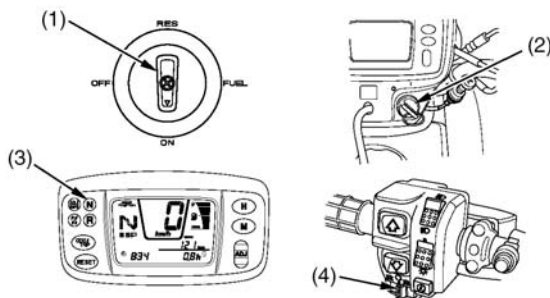
1. Moottoriöljy - määrä ja mahdolliset vuodot
2. Jäähdytysneste - määrä ja mahdolliset vuodot
3. Polttoaine - määrä ja mahdolliset vuodot
4. Jarrut – toiminta, säädä tarvittaessa ja mahdolliset jarrunestevuodot
5. Renkaat - paine ja kunto
6. Kaasuvipu - toiminta ohjaustangon jokaisessa asennossa
7. Valot - toiminta
8. Moottorin hätäkatkaisin - toiminta
9. Pultit ja mutterit - kiinnitys
10. Ohjaus - toiminta
11. Matkatavarat - kiinnitys
12. Alusta ja pakoputkisto - ulkopuolinen puhdistus
13. Ilmansuodattimen kondenssivesi – tyhjä
14. Vetoakselien suojakumit – kunto.

Korjaa mahdolliset viat tai puutteet ennen ajoa. Mikäli et itse pysty korjaamaan vikoja ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Jos ATV on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkistuta mahdolliset vauriot joita et ehkä itse pysty havaitsemaan.

## MOOTTORIN KÄYNNISTYS

### Esivalmistelu

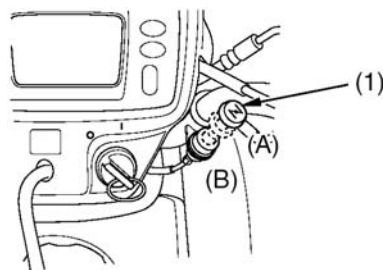
1. Kytke pysäköintijarru päälle.
2. Käännä polttoainehana (1) ja virta-avain (2) ON-asentoon ja tarkista, että vaihde on vapaalla, vapaavaihteen merkkivalo (3) palaa.
3. Tarkista että moottorin hätäkatkaisin (4) on RUN-asennossa.



## Käynnistys

Normaali lämpötila +10 - +35°C

1. Vedä rikastin nuppi (1) täysin auki (A) mikäli moottori on kylmä.
2. Anna kaasun olla kiinni ja paina käynnistinnappia.



**HUOM !** Älä käytä käynnistinmoottoria yhtäjaksoisesti yli viittä sekuntia. Anna käynnistinmoottorin levätä n. 10 sekuntia ennen kuin yrität uudelleen.

3. Heti kun moottori on käynnistynyt, irrota ote käynnistinnapista.
4. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise hieman kaasua.
5. Kun moottori on lämmin sulje rikastin (B).

Moottori lämmin, lämpötila yli +35°C

1. Älä käytä rikastinta.
2. Aukaise hieman kaasua.
3. Paina käynnistinnappia.

Moottori kylmä, lämpötila alle 10°C

Katso kohta "normaali lämpötila".

Huom! Mikäli lämpötila on alle -10°C, paina esirikastinta 2-3 kertaa.

### **VAROITUS !**

- Nopea kaasuttelu paikallaan tai korkea tyhjäkäynti yli 5 minuuttia normaalissa lämpötilassa saattaa aiheuttaa ennenaikaista moottorin kulumista
- Pitkäaikainen / liiallinen rikastimen käyttö saattaa aiheuttaa ennenaikaista moottorin kulumista

## KÄYNNISTYSVAIKEIDET

### Tulvinut moottori

**HUOM !** Jos moottori ei käynnisty monien yritysten jälkeen, on todennäköistä että moottorin on tulvinut ja sytytystulppa on kastunut. Menettele silloin seuraavasti.

1. Anna moottorin hätäkatkaisimen olla ON asennossa.
2. Sulje rikastin kokonaan.
3. Aukaise kaasua kokonaan.
4. Pyöritä moottoria useampia kertoja käynnistinmoottorilla tai käsikäynnistimellä.
5. Jos moottori käynnistyy, sulje kaasua nopeasti ja avaa sitä hieman jos käynti on epätasaista.
6. Jos moottori ei käynnisty, odota n. 10 sekuntia ja koeta käynnistystä lämpimän moottorin käynnistysohjeilla.

### Sammunut moottori

Mikäli moottori sammuu kesken ajon, siirrä vaihde vapaalle ennen käynnistystä.

Jos et saa siirrettyä vaihdetta vapaalle, pystyt käynnistämään moottorin vaihteen ollessa päällä vetämällä etujarruvivusta ja painamalla käynnistinkytkintä kun ajoneuvo on pysähtynyt.

Älä avaa kaasua kun käynnistät moottoria vaihde päällä sillä sinun ATV on varustettu turvajärjestelmällä joka estää moottorin käynnistyksen, mikäli vaihde on päällä ja kaasua on auki. Kun moottori on käynnistynyt vapauta jarru ja avaa kaasua varovasti.

## AJO

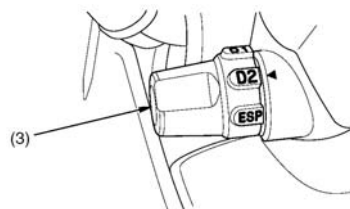
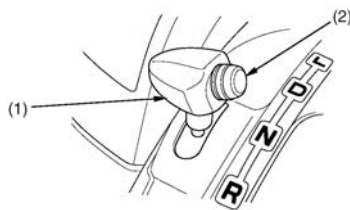
### VAIhteiden KÄYTTÖ

1. Lämmitä moottori, vaihteen ollessa vapaalla ja pysäköintijarru kytkettynä.

2. Kun moottori on lämmennyt ja kun kone käy tyhjäkäynnillä, kytke D tai L vaihde päälle vaihdevivusta (1) (paina vapautusnappia 2) ja valitse valintakytkimestä (3) joko D1 tai D2.

3. Vapauta pysäköintijarru, mutta paina edelleen takajarruvipua.

4. Vapauta takajarru ja nosta nopeutta painamalla kaasuvipua.



Ajettaessa ESP (manuaalinen vaihteisto) toiminnolla.

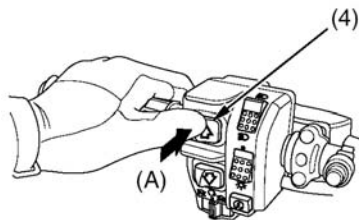
1. Kytke D tai L vaihde päälle vaihdevivusta (paina vapautusnappia) ja valitse valintakytkimestä ESP.

2. Vapauta jarru ja nosta nopeutta painamalla kaasuvipua.

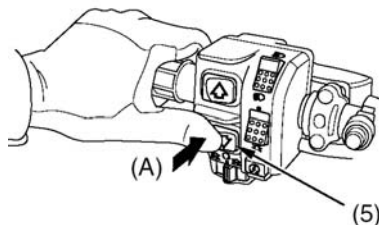
3. Kun vauhti kiihtyy, sulje kaasu ja vaihda 2 vaihteelle painamalla ylemmästä vaihtevalitsimesta (4). Menettele samoin vaihtaessasi 3, 4 tai 5 vaihteelle.

4. Vaihtaessasi pienemmälle vaihteelle, valitse 1 vaihde kerrallaan alemmasta vaihtevalitsimesta (5).

### VAIHTAMINEN SUUREMMALLE



### VAIHTAMINEN PIENEMMÄLLE



**VAROITUS !** Älä vaihda vaihteita sulkematta kaasua. Moottori tai vaihdelaatikko voivat vaurioitua ylikierroksista.

Opettele vaihteiston käyttöä ja muista seuraavat seikat:

- Vaihda vaihteita liikkeessä tasaisella ja suoralla ajolinjalla.
- Sulje kaasua kokonaan ennen vaihtamista. Vääräntyylinen vaihtaminen voi vaurioittaa moottoria, vaihteistoa tai voimansiirtoa.
- Vaihda vaihde isommalle ennen kuin moottorin kierrokset nousevat liian korkeiksi. Opettele lukemaan moottorin kierroksia koska vaihtaminen on ajankohtainen.
- Vaihda vaihde pienemmälle ennen kuin moottorin kierrokset laskevat liian alhaisiksi (raskas käynti).
- Vältä vaihtamista pienemmälle hidastaaksesi nopeutta (moottorijarru) ettei moottorin kierrokset nouse liian korkeiksi. Vaihtaminen pienemmälle kun moottorin kierrokset ovat lähellä maksimia voi johtaa moottorivaurioon.
- Vältäaksesi vaihteistovaurion, älä laske pitkää mäkeä tai hinaa ATV:tä pitkää matkaa kun moottori on sammuksissa.
- Saavuttaaksesi parhaimman polttoainetalouden, valitse suurin mahdollinen vaihde jossa moottori käy tasaisesti ja vaivattomasti.

### **Peruuttaminen**

Ennen peruutusvaihteen kytkemistä, varmista että vaihde on vapaalla ja että ATV on täysin pysähtynyt.

1. Varmista ettei takana ole esteitä tai ihmisiä.
2. Paina takajarrupoljinta ja kytke peruutusvaihde päälle.
3. Vapauta takajarru.
4. Avaa kaasua asteittain ja aja hitaasti. Älä avaa kaasua nopeasti.
5. Pysäytys; sulje kaasua ja paina tasaisesti sekä etu ja takajarrua. Älä käytä pelkästään takajarrua, ATV:n etupää saattaa nousta ilmaan.
6. Varmista että vapaavaihteen merkkivalo syttyy kun vaihdat peruutusvaihteelta vapaalle.



### **Jos ESP vaihteiston valintakytkimet eivät kytke vaihteita**

Pysäytä ajoneuvo, kytke ESP toiminto pois päältä automaattitoiminnolle ja toimita TRX lähimmälle Honda – huoltokorjaamolle.

### **Jos vaihteisto ei toimi normaalisti**

Mikäli automaattivaihteiston toiminnassa ilmenee toimintahäiriötä, vaihteen ilmaisimen kohdalle syttyy vilkkuva ”- -” merkki. Jos näin käy, toimi seuraavasti:

- 1.Pysäytä ajoneuvo.
- 2.Käännä virtalukko ”OFF” (O) asentoon.
- 3.Kun moottori on sammunut käännä virtalukko takaisin ”ON” (I) asentoon.
- 4.Tarkasta vaihteen ilmaisimen näyttö.

Mikäli näyttöön ilmestyy syttyä edelleen vilkkuva ”- -” merkki, käynnistä moottori ja aja TRX paikkaan mistä se on helppo toimittaa lähimmälle Honda – huoltokorjaamolle.

Mikäli näyttö toimii normaalisti, TRX:llä voi ajaa normaalisti. Suosittelemme kuitenkin että annat varmuuden vuoksi Honda – huoltokorjaamon tutkia asia.

## JARRUTTAMINEN

ATV:si on varustettu molempiin etupyöriin vaikuttavilla hydraulisilla levyjarruilla jotka toimivat oikeasta etujarruvivusta, sekä taka-akseliin sijoitetulla yhdellä mekaanisella rumpujarrulla joka toimii vasemmasta takajarruvivusta ja takajarrupolkimesta.

Vaikka etu- ja takajarruja käytetään eri vivuista, ovat kaikki neljä pyörää yhteyksissä toisiinsa kun 4WD toiminto on kytkettynä. Tämä tarkoittaa sitä että käytätpä mitä tahansa jarrua, vaikuttaa jarru kaikkiin pyöriin nelivedosta johtuen.

Yleisohjeena voidaan käyttää että etujarru huolehtii n. 70 % jarrutus-tehosta.

Täyden jarrutustehon saavuttamiseksi, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti.

Hidastaaksesi nopeutta tai pysäyttääksesi ajon, käytä etujarruvipua ja takajarrupoljinta samalla kun vaihdat vaihteita pienemmälle.

Liiallinen jarrujen käyttö voi aiheuttaa jarrujen lukkiutumisen ja renkaiden pidon menetyksen ja siten ATV:n hallinnan menetyksen. Jos näin käy, vapauta jarruja hieman.

Jos mahdollista, vähennä nopeutta ennen käännöstä. Vältä jarruttamista tai kaasun nopeaa sulkemista käännöksissä. Seurauksena voi olla ATV:n hallinnan menetys.

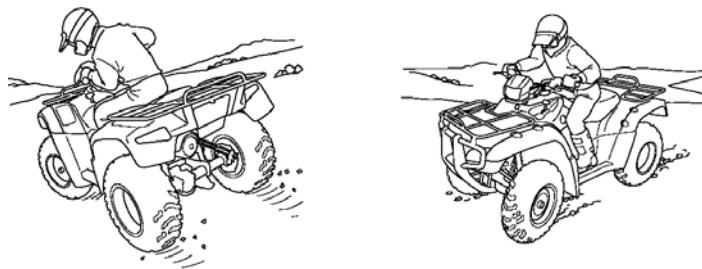
Laskeutuessasi pitkää mäkeä, käytä moottorijarrua vaihtamalla vaihteita pienemmälle samalla kun jarrutat molemmilla jarruilla. Liiallinen jarrujen käyttö voi ylikuumentaa niitä ja siten alentaa niiden tehoa.

Vältä ääksesi jarrujen kuumentumisen, älä aja jalka jarrulla tai puristamalla jarrukahvoja turhaan.

## AJO

### Kääntäminen

Kääntyessäsi loivaa mutkaa, siirrä painosi kaarteeseen sisäpuolelle. Tämä tekniikka vakauttaa ajoneuvon tasapainoa, ja tekee kääntämisestä helpomman. Kääntyessäsi jyrkkää mutkaa; vähennä nopeutta, siirrä painosi eteenpäin ja kaarteeseen sisäpuolelle. Tämä tekniikka antaa eturenkailla kääntämisessä tarvittavaa pitoa ja vähentää painoa takarenkailla joka tekee kääntämisestä helpomman. Opettele sopivan nopeuden ja kaasun käyttäminen kaarteissa.



Ajomaaston pinnoite on tärkeä tekijä kääntämisen onnistumiseen. Liukkaalla alustalla nopeus tulisi pitää pienenä. Kääntyminen liukkaalla alustalla saattaa olla vaikeaa, koska etupyörät ”puskee”, tai takapyörät lähtee luisuun. Sivuluisissa käänneä etupyörät aina menosuuntaan päin ja vältä äkillistä jarruttamista. Liukkaalla alustalla kääntämistä voidaan helpottaa kaasun avulla, kääntämällä renkaat ja painopiste menosuuntaan. Harjoittele tätä tekniikkaa tasaisella, turvallisella alueella.

### Ylämäkeen ajo

ATV:n kyky nousta turvallisesti ylämäkeä riippuu suuresti kuljettajan ajotaidoista ja harkintakyvystä. Aloita harjoittelu loivassa rinteessä. Vältä esteitä ja kaltevuuksia, joissa ATV saattaa kaatua. Ajotekniikka ylämäkeen ajettaessa edellyttää, että paino siirretään eteenpäin jotta etupyörät eivät nouse ilmaan. Paino siirretään joko nojaamalla eteenpäin istuttaessa tai nousemalla seisomaan jalkatapeille ja nojaamalla eteenpäin.



Lähesty mäkeä hitaasti ja nouse sitä ylös tasaisella nopeudella.

Mikäli teet virhearvioinnin rinteeseen jyrkkyydestä tai ajo-olosuhteista, saattaa ATV jäädä sutimaan tai teho ei riitä ylösnousuun asti ja ATV:n nopeus pysähtyy rinteessä:

1. Käytä sekä etu- että takajarrua niin että ATV on suoraan mäkeen päin.
2. Nouse pois ATV: päältä pitäen jarruja edelleen lukittuna.
3. Kytke vaihde vapaalle, lukitse pysäköintijarru ja sammuta moottori.

Mikäli ATV lähtee valumaan taaksepäin ennen kuin ehdit painaa jarruja; pidä paino rinteeseen päin, paina ensin etujarrua ja sitten takajarrua jottei ATV pääse kääntymään ympäri.

Mikäli ATV ei pysähdy jarruttelusta huolimatta; hyppää pois ATV:n päältä oman turvallisuutesi vuoksi.

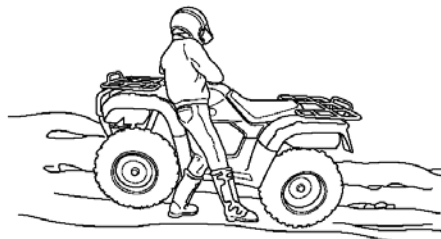
4. Seiso ATV:n edessä kasvot alamäkeen päin. Näin pääset käyttämään oikealla kädellä takajarrua.

5. Tarkista jalkojesi paikka ja pitävyys ettet luiskahda ATV:n alle.

6. Lähde viemään ATV:tä alas hitaasti jarruttamalla takajarrulla.

7. Mikäli et pysty hillitsemään vauhtia, irrota ote oman turvallisuutesi vuoksi.

Jos maasto on liian liukas tai epäilet kykyäsi tuoda ATV turvallisesti alas; lukitse jarru, laita kiilat pyörien alle ja hae apua.



### Alamäkeen ajo

Ajettaessa alamäkeen on aina pyrittävä ajamaan suoraan alas, ei sivuttain, koska ATV saattaa tällöin kallistua voimakkaasti sivulle.

Ennen kuin aloitat laskeutumisen, pysähdy ja tarkastele maastoa alapuolella. Älä koskaan aja, ellei sinulla ole hyvä näkyvyys. Kun olet valinnut turvallisen laskeutumiskohdan, valitse pieni vaihde ja aja alas kaasuttamatta. Istu niin takana kuin mahdollista ja pidä ohjaustangosta kunnolla kiinni käsivarret suorina. Käytä jarruja vauhdin hillitsemiseksi. Huomioi että jarrujen pito on heikompi pehmeässä maastossa.



### Poikittain ajo rinteessä

Kun ajetaan poikittain rinteessä, kallistetaan yläruumis ylös rinteeseen päin, jotta tasapaino ja vakaus säilyvät. Pehmeässä maaperässä, kuten hiekassa, voi olla välttämätöntä ohjata hiukan ylöspäin, jotta ajosuunta säilyy.

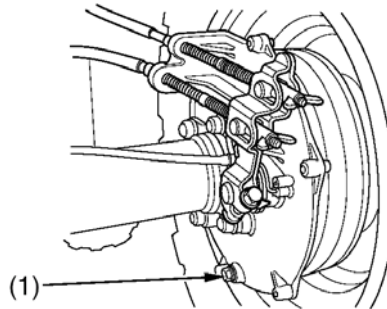


**VAROITUS !** Tasapaino on paljon epävarmempi, kun ATV kallistuu. Vältä ajamasta liukkaan rinteeseen poikki.

## Vedessä ajo

Vesilammikoiden läpi voi huoletta ajaa. Ajosyvyys on n. 25 cm. Huomioitavaa on, ettei sytytystulppaan ja / tai ilmansuodattimeen pääse vettä. Vesistöjen ylityksessä on valittava mahdollisimman loiva kohta missä laskeudutaan veteen ja nousee takaisin kuivalle alustalle. Aja hitaasti ja vältä esteitä ja liukkaista kiviä.

Jos jarrut häipyvät vedessä ajon jälkeen, vesi voidaan poistaa aukaisemalla takajarrurummun vedenpoistotulppa (1).



## Pysäköinti

Pysäköi aina tasaiselle alustalle. Kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt, paina jarrua ja kytke vaihde vapaalle. Kytke pysäköintijarru päälle ja käännä virtalukko OFF asentoon. Käännä polttoainehana OFF asentoon. Mikäli vaihde on jäänyt päälle pysäköitäessä, siirrä ajoneuvoa eteen ja taakse saadaksesi kytkettyä vapaavaihteen päälle ennen moottorin käynnistystä. Jos joudut pysäköimään rinteeseen, varmista pysäköinti asettamalla esteet renkaiden alle esim. kiviä.



## HUOLTOTOIMENPITEET

Turvallisen, taloudellisen ja huolettoman ajon kannalta, on tärkeää että ATV on hyvin huollettu. Se auttaa myös pitämään pakokaasupäästöt alhaisina.

ATV:n huolettoman toimivuuden kannalta on tärkeää, että seuraavia huolto-ohjeita ja huoltotaulukoita noudatetaan.

Nämä toimintaohjeet ovat pohjana sille, että ATV:tä käytetään normaali-ajossa ja ajo-olosuhteissa. Jatkuva nopea ajo, tai ajo jatkuvasti märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa edellyttävät tiheämpää huoltoväliä. Honda huoltosi neuvoo sinua huoltoasioissa.

Tämä kappale sisältää toimintaohjeita joidenkin huoltokohtien kannalta. Voit itse suorittaa jotkut asiat, mikäli työkalut ja ammattitaitosi siihen riittävät.

Kun ATV:si kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee sen parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

Muutama ennaltaehkäisevä turvallisuusasia. Emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista haavereista jotka johtuvat huollosta. Vain sinä voit päättää, kuka ja koska työt suorittaa.

Varmista että moottori on sammutettu ennen huoltoa tai korjausta. Tämä eliminoi muutamat mahdolliset vahingot:

Pakokaasuista johtuvan myrkytyksen. Huolehdi kunnollisesta tuuletuksesta aina kun käytät moottoria.

Palovammat kuumista osista. Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen kosketusta. Liikkuvista osista johtuva vahinko.

Lue toimintaohjeet ennen aloitusta, ja varmista että sinulla on tarvittavat tieto, taito ja työkalut.

Estääksesi mahdollisen tulipalon, ole varovainen työskennellessäsi polttoaineen tai akun kanssa. Käytä ainoastaan syttymätöntä liuotinta osien puhdistukseen. Pidä tupakat, kipinät ja tuli pois akun ja polttoaineen läheisyydestä.

Muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee ATV:si parhaiten ja osaavat korjata ja huoltaa sen asiantuntevasti.

Parhaan toimivuuden kannalta, käytä ainoastaan uusia Honda alkuperäisvaraosia huoltaessasi tai korjatessasi ATV:tä.

Huoltotaulukossa olevien huoltotöiden suorittaminen ja seuraaminen pitää ATV:si huippukunnossa. Huoltotyöt pitää suorittaa asianmukaisesti Hondan ohjeiden, säätöjen ja oppien mukaan. Honda huoltokorjaamosi täyttää nämä vaatimukset.

## HUOLTOTAULUKKO

HUOLTOKOHDE	HUOM !	HUOLTOVÄLI (HUOM 4)		
		Ensihuolto 150 km tai 20 käyttötuntia	Huoltoväli 1000 km tai 100 käyttötuntia	Huoltoväli 2000 km tai 200 käyttötuntia
Polttoainejärjestelmä*				T
Kaasukahvan toiminta*				T
Kaasutin – rikastin*				T
Ilmansuodatin	1		P	P
Suodatinkotelon vedenpoisto	2		T	T
Sytytystulppa			T	T
Venttiilien vällys*		T	T	T
Moottoriöljy		V	V	V
Moottoriöljyn suodatin		V	V	V
Moottorin – tyhjäkäynti*		T	T	T
Jäähdytysjärjestelmä	2		T	T
Jäähdytysneste	3		T	T
Vetonivelien suojakumit			T	T
Vetopyörästöjen öljyt	3		T	T
Jarrunesteet*	3		T	T
Jarrukenkien/palojen kuluneisuus*	1			T
Jarrujärjestelmä		T	T	T
Peruutusvaihteen lukitusmekanismi		T	T	T
Pohjapanssarit			T	T
Kytkin		T	T	T
Jousitus*			T	T
Kipinän sammutin (pakoputki)*			P	P
Pultit, mutterit, kiristys*		T		T
Pyörät / renkaat**		T	T	T
Ohjausakselin laakerointi**				T
Ohjaus (myös haritus)**				T

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen. P = Puhdista V = Vaihda

### HUOM !

(1) Huolla useammin, jos tuotteella ajetaan pölyisissä, hiekkaisissa tai lumisissa ajo-olosuhteissa.

(2) Huolla useammin jos tuotteella ajetaan märissä tai savisissa ajo-olosuhteissa.

(3) Vaihda joka toinen vuosi.

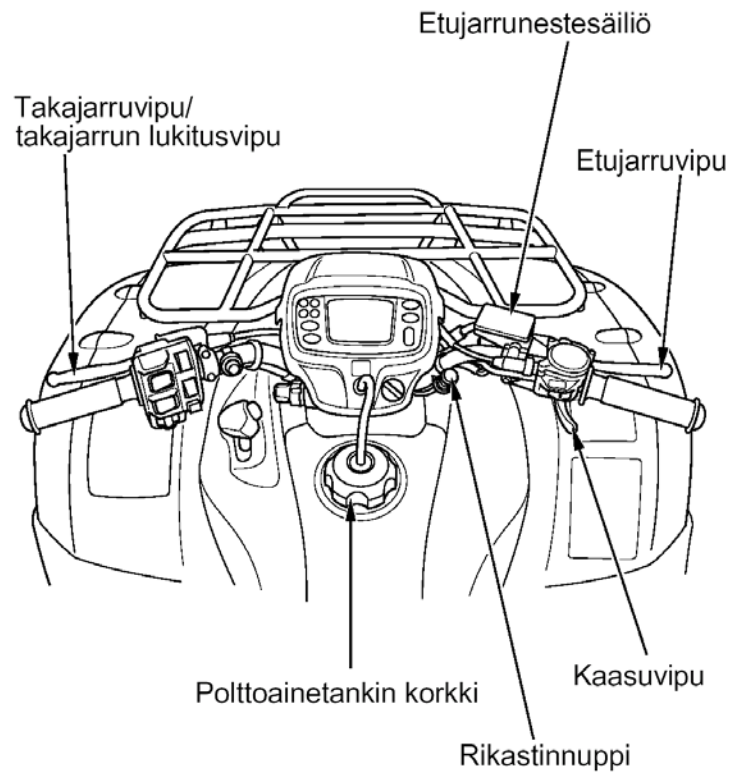
(4) Kumpi täyttyy ensin.

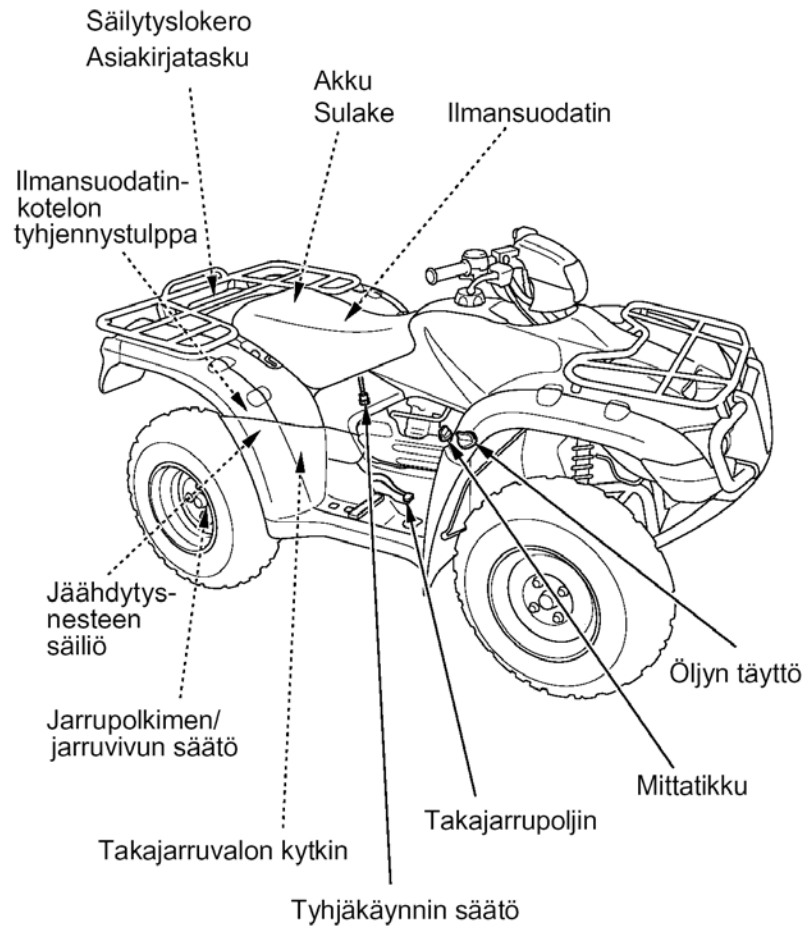
\*Pitää suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jollei omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.

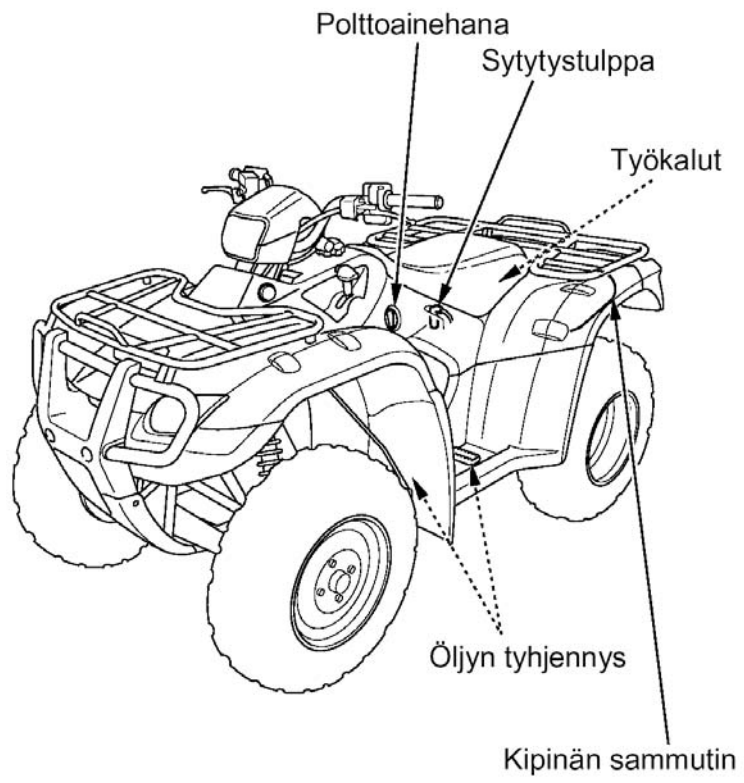
\*\*Turvallisuuden kannalta, suosittelemme näiden toimintojen suorittajaksi ainoastaan Honda huoltokorjaamaa.



## HUOLTOKOHTIEN SIJAINTI



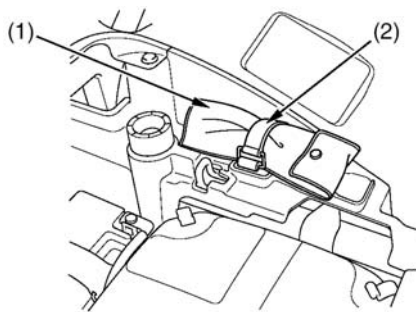




## Työkalut

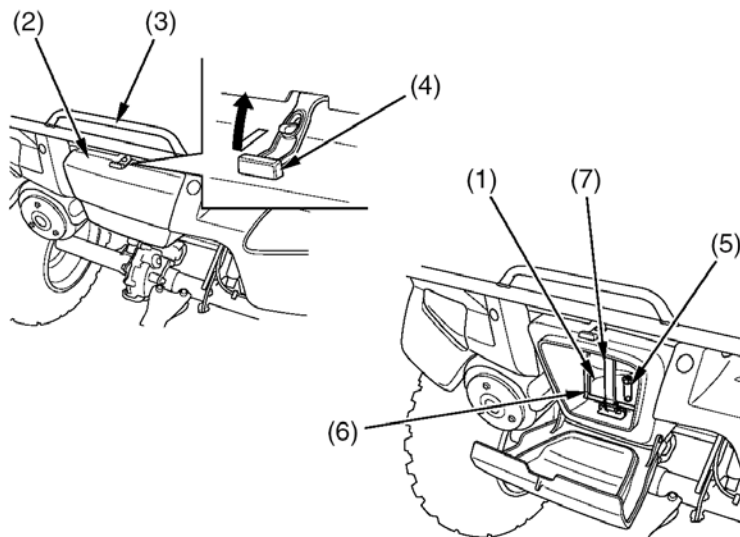
Työkalusarja (1) sijaitsevat satulan alla.  
Kiinnitä työkalut pannalla (2).

Työkalusarjaan kuuluu:  
-ruuvitaltta tavallinen / Phillips  
-ruuvitaltan kahva  
-10X12 mm kiintoavain  
-17 mm lenkkiavain  
-sytytystulpan avain  
-pihdit



## Käsikirjan tasku

Takatavaratelineen (3) alla sijaitsevassa säilytyslokerossa (2) on paikka käsikirjalle (1). Avaa säilytyslokeron kansi avaamalla kumilenkki (4). Käsikirja ja rengaspainemittari (5) tulee säilyttää muovitaskussa (6) ja kiinnittää kumipannalla (7).

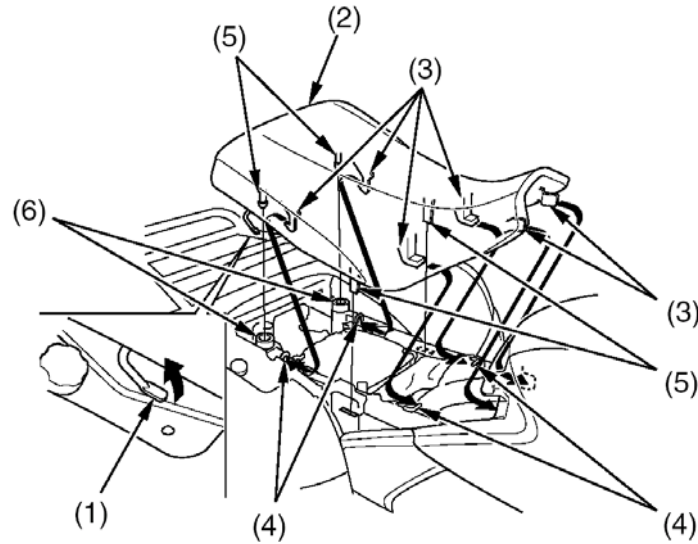


## Satulan irrotus ja kiinnitys

Satula pitää irrottaa huollettaessa ilmansuodatinta, sytytystulppaa, akkua tai sulakkeita.

Nostamalla salvasta (1) avataan satulan (2) lukitus ja satula irrotetaan nostamalla ylöspäin.

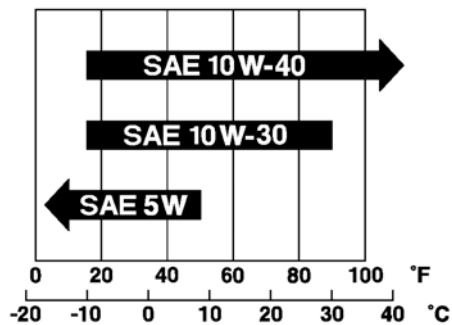
Satula kiinnitetään viemällä satulan etuosassa olevat koukut (3) vastakoukkuihin (4) ja painetaan satula lukkoon niin että ohjaintapit (5) menevät omiin reikiinsä (6).



## MOOTTORIÖLJY

### Moottoriöljysuositukset

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä. Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.



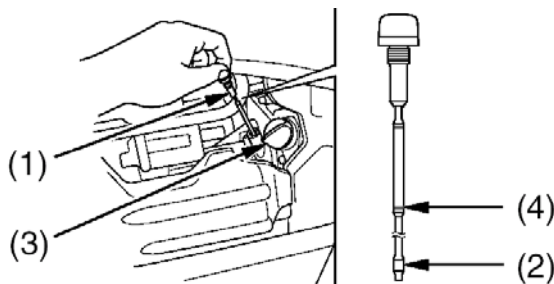
### Öljymäärän tarkistus:

Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajoa.

### Ennen öljymäärän tarkistusta:

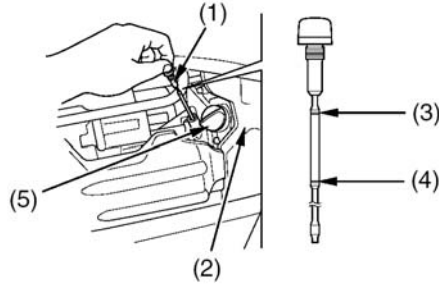
1. Aseta TRX tasaiselle alustalle. Irrota mittatikku (1) ja puhdista se.
2. Laita mittatikku reikäänsä, **älä kierrä sitä kiinni** ja tarkasta öljyn taso.

Jos öljyn taso on yli (2) merkin, käynnistä moottori ja tarkasta öljymäärä. Jos öljytikku ei kastu tai öljyn taso on alle (2) merkin älä käynnistä moottoria. Irrota öljyn täyttötulppa (3) ja täytä suositellulla moottoriöljyllä merkkiin (4) asti. Älä täytä yli. Kiinnitä täyttötulppa ja mittatikku. Käynnistä moottori ja tarkasta öljymäärä.



## Öljymäärän tarkistus:

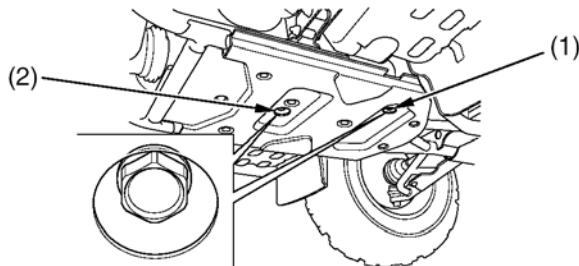
1. Aseta TRX tasaiselle alustalle. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä 5 minuuttia. Jos ilman lämpötila on alle +10°C, käytä moottoria 10 minuuttia.
2. Sammuta moottori. Muutaman minuutin kuluttua, irrota mittatikku (1) öljytankista (2) ja puhdista se.
3. Mittaa öljyn määrä laittamalla mittatikku reikänsä, **älä kierrä sitä kiinni**. Öljymäärän tulee olla mittatikun ylä- (3) ja alarajan (4) välissä.
4. Tarvittaessa irrota öljyn täyttötulppa (5) ja täytä suositellulla moottoriöljyllä ylämerkkiin (3) asti. Älä täytä yli. Kiinnitä täyttötulppa ja mittatikku



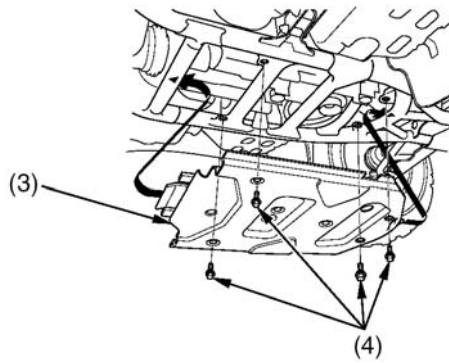
## Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Moottoriöljy tulee vaihtaa öljyn ollessa lämmin.

1. Aseta TRX tasaiselle alustalle ja sammuta moottori.
2. Aseta astia moottorin alle. Poista öljyntäyttötulppa, öljytankin tyhjennystulppa (1) ja moottorin tyhjennystulppa (2) ja anna öljyn valua astiaan.
3. Tarkasta tyhjennystulppien tiivisteiden kunto ja vaihda tarvittaessa.
4. Kiinnitä tyhjennystulpat. kiristysmomentti 25 N.m.

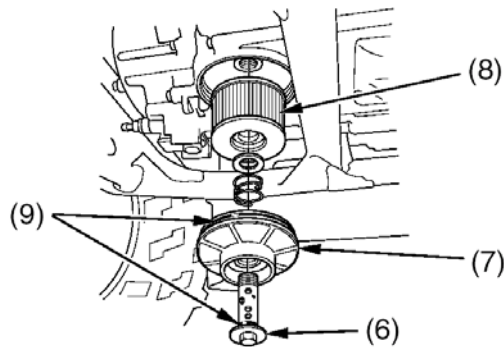


5. Suodattimen vaihdossa, irrota moottorin suoja (3) irrottamalla pultit (4).



6. Irrota suodattimen pultti (6), kansi (7) ja suodatin (8).

7. Tarkasta O-renkaiden (9) kunto ja asenna uusi suodatin ja kansi paikoilleen. Pultin kiristysmomentti: 18 N.m.



**VAROITUS !** Öljynsuodattimen virheellinen asennus aiheuttaa vakavan moottorivaurion. Käytä ainoastaan Hondan alkuperäisosa.

8. Kiinnitä moottorin suoja.

9. Täytä moottori suositellulla öljyllä . Öljytilavuus: 4,6 l.

10. Kiinnitä öljyntäyttötulppa, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin.

11. Hetken kuluttua tarkista öljymäärä ja ettei ole öljyvetoja.

**HUOM !** Älä kaada jäteöljyä maahan vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle.

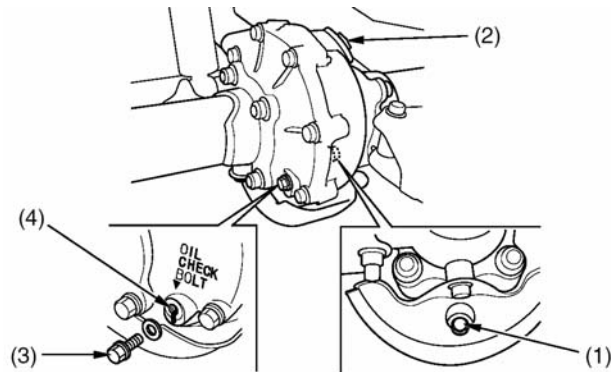


## Takavetopyörästön öljynvaihto

Lämmitä vetopyörästöjen öljyt ajamalla ATV:llä ennen öljynvaihtoa ja aja ATV tasaiselle alustalle.

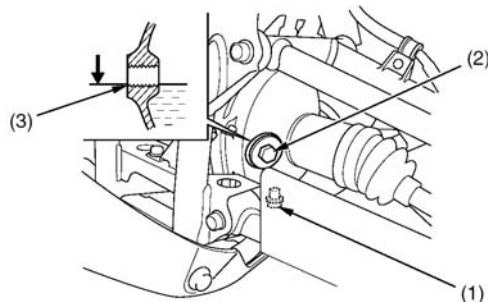
1. Aseta astia vetopyörästön alle. Poista täyttö- (2) ja tyhjennys- (1) ja tarkistustulppa (3).
2. Kun kaikki öljy on valunut pois aseta tyhjennystulppa paikoilleen ja kiristä se momenttiin 12 N.m.
3. Täytä vetopyörästö suositetulla öljyllä täyttöaukon (4) alareunaan asti ja kiinnitä täyttö- ja tarkistustulppa.

Vetopyörästön öljy: HYPOID SAE 80 vetopyörästö öljy. Tilavuus: 75 cm<sup>3</sup>



## Etutasauspyörästön öljynvaihto

1. Aseta astia vetopyörästön alle. Poista täyttö- (2) ja tyhjennystulppa (1).
2. Kun kaikki öljy on valunut pois aseta tyhjennystulppa paikoilleen ja kiristä se momenttiin 12 N.m.
3. Täytä vetopyörästö suositetulla öljyllä täyttöaukon (3) alareunaan asti ja kiinnitä täyttötulppa.



Vetopyörästön öljy: HYPOID SAE 80 vetopyörästö öljy. Tilavuus: 185 cm<sup>3</sup>

## JÄÄHDYTYSNESTE

TRX:n omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätyminen, ylikuumentumisen tai korroosion. Käytä aina jäähdytysneste-seokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

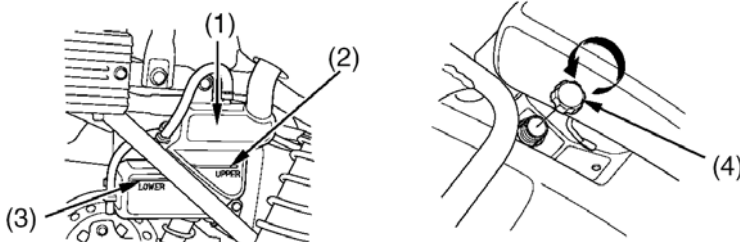
**HUOM !** Käytä jäähdytysnesteeseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa syövyttää alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut TRX:n jäähdytysnesteeseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

### Jäähdytysnesteen tason tarkastus:

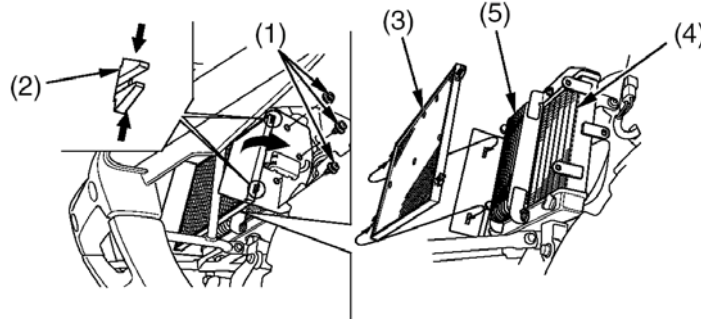
1. Aseta TRX tasaiselle alustalle.
2. Tarkista jäähdytysnesteen taso moottorin ollessa käyntilämpöinen paisuntanestesäiliöstä (1). Nestepinnan tulee olla UPPER merkin (2) ja LOWER merkin (3) välissä. Jos säiliö on tyhjä tai jos nesteen menekki on suurta, tarkasta mahdolliset vuodot ja tarvittaessa ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.
3. Tarvittaessa, irrota korkki (4). Lisää jäähdytysnesteestä UPPER merkkiin (2) asti. Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön.



## Jäähdyttimen tarkastus / puhdistus

Tarkasta jäähdyttimen toiminta / puhtaus. Poista hyönteiset, muta tai muu tukkeuma vedellä (älä käytä korkeapainetta). Mikäli jäähdytin on erityisen tukkoinen, anna Honda-huoltokorjaamon suorittaa puhdistus.

1. Irrota kiinnikenastat (1) ja kiinnitys tapsit (2).
2. Irrota jäähdyttäjän suoja (3) kuvan mukaisesti.
3. Puhdista jäähdytin (4), öljynlauhdutin (5) ja suoja.



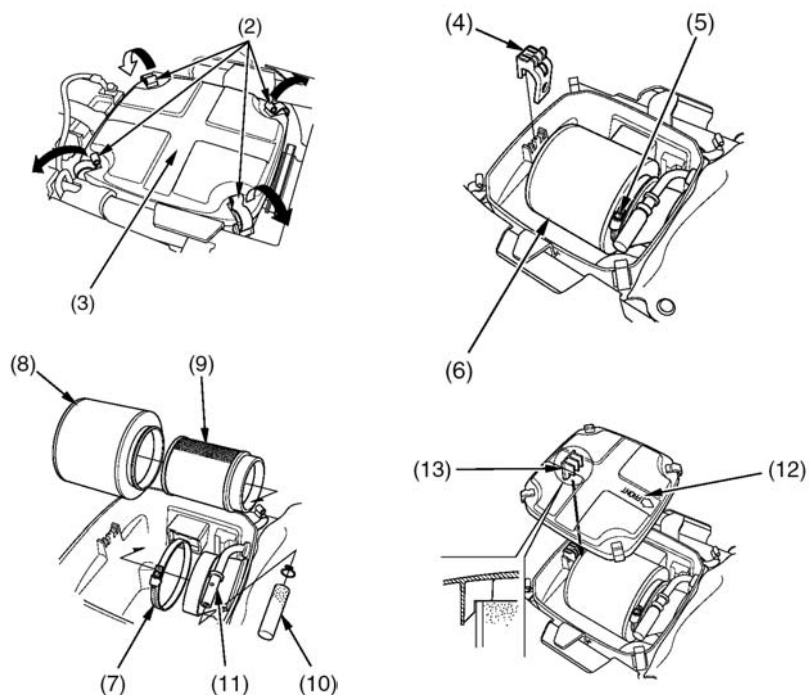
### HUOM !

- Puhdista jäähdyttäjän rivotus kun olet ajanut mutaisella alustalla
- Älä käytä pudistukseen painepesuria, paine saattaa vaurioittaa jäähdyttäjän rivotusta.

## Ilmansuodatin

Katso huoltotaulukosta ilmansuodattimen huoltoväli. Mikäli ajetaan pölyisissä olosuhteissa on suodatin huollettava useammin. Mikäli suodatin kastuu, on se kuivattava ennen ajoa.

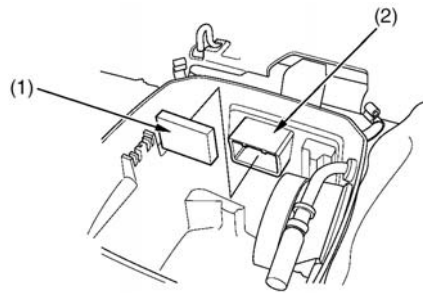
1. Irroita satula ja suodatinkotelon kansi (3) avaamalla lukot (2).
2. Irrota suodattimen pidin (4), löysää ruuvia (5) ja poista suodatin (6) kotelostaan.
3. Löysää panta (7) ja irrota suodatin (8) suodattimen rungosta (9).
4. Irrota lisäsuodatin (10) liitoskappaleesta (11).
5. Pese suodatin ja lisäsuodatin korkean leimahduspisteen omaavalla liuotinpesuaineella ja kuivaa se kunnolla (älä kierrä, se voi rikkoa vaahtomuovisuodattimen). Tarkasta että suodattimet ovat ehjiä, vaihda tarvittaessa.
6. Kostuta suodatin öljyssä ja purista ylimääräinen öljy pois.
7. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä. Huomaa että suodattimen kannessa oleva FRONT merkki (12) tulee eteenpäin ja ohjain (13) tulee oikein.



## Ilmansuodattimen kotelo

Katso huoltotaulukosta suodatin-kotelon huoltoväli. Mikäli ajetaan märissä olosuhteissa on toimenpide tehtävä useammin.

Puhdista suodatinkotelon pölysuoja (1). Asennuksessa, älä paina pölysuojaa liian syväälle liitospääläeseen (2).

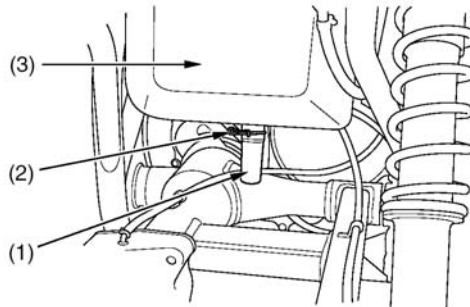


Puhdista sakkakuppi.

1. Irroita tyhjennyscuppi (1) kotelosta (3) irrottamalla panta (2).

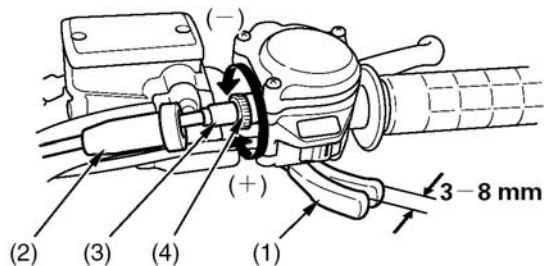
2. Poista sakkauma / vesi.

3. Kiinnitä tyhjennyscuppi



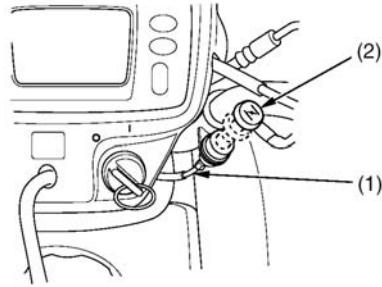
## Kaasuvaajeri

Tarkasta kaasuvaijerin toimivuus ohjaustangon aariasennoissa. Voitele vaijeri tarvittaessa. Kaasuvivun (1) vapaaliike pitää olla 3 - 8 mm mitattuna vivun päästä. Säätö suoritetaan säätimestä (3). Vedä kumisuojaus (2) sivuun, löysää lukkomutteria (4) ja säädä säätimestä oikea vapaaliike. Kiristä lukkomutteri ja vedä kumisuojaus paikoilleen.



## Rikastin

Tarkista rikastimen (2) toiminta ja vaijerin (1) kunto ja ettei se ole kiertynyt.

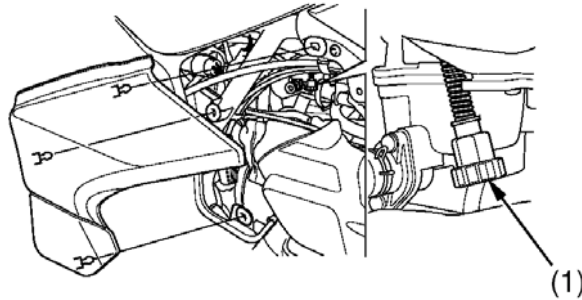


## Kaasutin

Kaasuttimen tyhjäkäynti säädetään moottorin ollessa lämmin.

1. Käytä moottori lämpimäksi ja sammuta moottori.
2. Aseta ATV tasaiselle alustalle.
3. Kiinnitä kierroslukumittari.
4. Laita vaihde vapaalle ja käynnistä moottori.
5. Säädi tyhjäkäynti ruuvista (1).

Tyhjäkäyntikierrosluku: 1,400 +/- 100



**HUOM !** Mikäli ATV:tä käytetään yli 1000 metrin korkeudessa muuttuvat ilma / polttoaineseokset, jotka vaikuttavat moottorin suorituskykyyn. Tällöin kaasuttimeen on muutettava suuttimia ja säätöjä, ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Mikäli kyseisiä säätöjä ei suoriteta saattaa seurauksena olla moottorivaurio.

## SYTYTYSTULPPA

Tämä TRX on varustettu sytytystulpalla jossa on iridium pinnoitettu keskielektrodi. Tulpia käsiteltäessä on noudatettava seuraavia ohjeita.

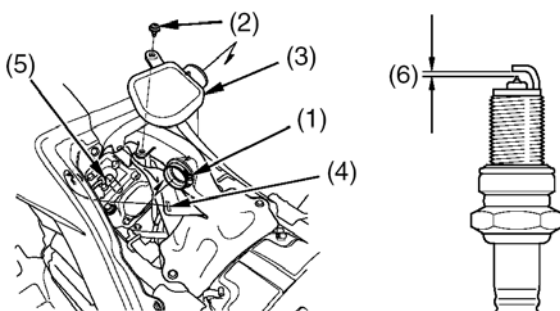
- Älä puhdista sytytystulppia. Jos tulppa on karstainen tai muuten likainen on se uusittava.
- Kärkivälin mittauksessa saa käyttää vain lanka-tyyppistä rakotulkkia. Levy-tyyppinen rakotulkki vaurioittaa iridium pinnoitetta.
- Älä säädä sytytystulpan kärkiväliä. Mikäli sytytystulpan kärkiväli ei ole oikea, on tulppa uusittava.

**Vakiotulppa: IJR7A9 (NGK) VX22BC (DENSO)**  
**Kylmälle säälle (alle 5°C): IJR6A9 (NGK) VX20BC (DENSO)**

**VAROITUS!** Väärän mallisen, tyyppisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö voi aiheuttaa moottorin vaurion.

### Sytytystulpan vaihto

1. Irrota satula, löysää ruuvi (1) ja irrota kiinnike (2) ja vaimenninkotelo (3).
2. Avaa kumisuoja (4) ja irrota sytytystulpan hattu (5).
3. Puhdista tulpan ympäristö liasta ja irrota tulppa tulppa-avaimella.
4. Tarkasta elektrodien kunto. Keskielektrodissa pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi ei saa olla syöpinnyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut.
5. Mittaa sytytystulpan kärkiväli (6) 1,0 mm nauhatulkilla. Tulkki ei saa mennä tulpan kärkiväliin. Jos menee, vaihda tulppa.
6. Tarkasta tulpan tiivisteen kunto ja asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta. Kiinnitä irrotetut osat.



## **HUOM !**

- Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria.
- Väärän kokoisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.
- Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.

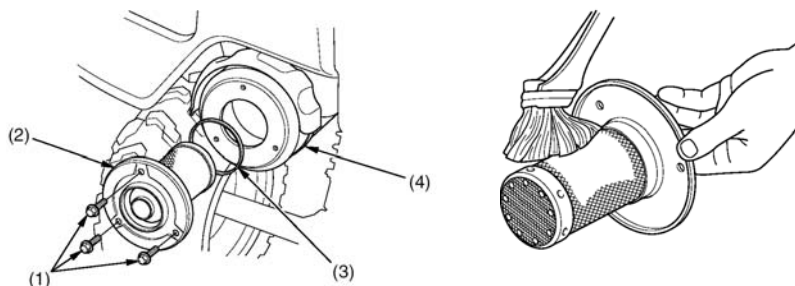
**Venttiilien säätö** Venttiilivällys: imu; 0,15 mm, pako; 0,23 mm.

Liian suuri välys aiheuttaa venttiilien ääntelyä. Liian pieni välys heikentää moottorin tehoa ja saattaa aiheuttaa venttiilivaurion. Henkilö jolla on riittävä ammattitaito, tarvittavat työkalut ja ohjeet voi suorittaa venttiilien välyksen säädöt. Muussa tapauksessa ota yhteys valtuutettuun Honda huolto-korjaamoon.

## **Kipinänsammutin**

Äänenvaimentaja on säännöllisesti puhdistettava karstasta. Suorita vaimentajan puhdistus ulkona.

- 1.Sammuta moottori ja anna vaimentajan jäähtyä kunnolla.
- 2.Irroita kolme pulttia (1), kipinänsammutin (2) ja tiiviste (3) äänenvaimentajasta (4).
- 3.Puhdista kipinänsammutin pehmeällä harjalla. Mikäli kipinänsammutinta ei saa puhtaaksi tai jos siinä on reikiä, on se vaihdettava uuteen. Tarkasta myös tiivisteiden kunto ja vaihda tarvittaessa.
- 4.Kiinnitä osat käännetyssä järjestyksessä.





## JARRUT

Tässä ATV:ssä on edessä hydrauliset levyjarrut ja takana mekaaninen rumpujarru. Jarruvivun vapaaliike ja jarrunestetaso tulisi tarkistaa päivittäin.

### Etujarru

Kun jarrupalat kuluvat, laskee jarrunesteen taso samassa suhteessa. Myös nestevuoto alentaa nesteen tasoa.

Etujarrua ei tarvitse säätää, mutta nesteen taso ja jarrupalojen kuluneisuus pitää tarkastaa säännöllisesti. Jarrujärjestelmä pitää myös tarkastaa mahdollisilta nestevuodoilta.

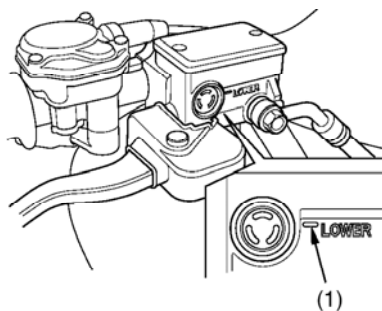
Jos etujarruvivun vapaaliike ei ole oikea, tarkasta jarrupalojen kuluneisuus. Kuluneet palat pitää vaihtaa. Jos vapaaliike ei ole oikea tai jos vipu tuntuu pehmeältä, on järjestelmässä luultavasti ilmaa joka täytyy poistaa. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

### Takajarru

Jos vasemman jarruvivun tai takajarrupolkimen vapaaliike ei ole oikea, tarkasta jarrukenkien kuluneisuus.

## Jarruneste

Etujarrunestesäiliö sijaitsee ohjaustangossa oikealla puolella. Tarkista päivittäin että jarrunestettä on vähintään alarajamerkin (1) tasolla. Jos nestetaso on alle alarajan, on se merkki mahdollisesta jarrunestevuodosta, ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon. Jarrunestesuositus; DOT 4.



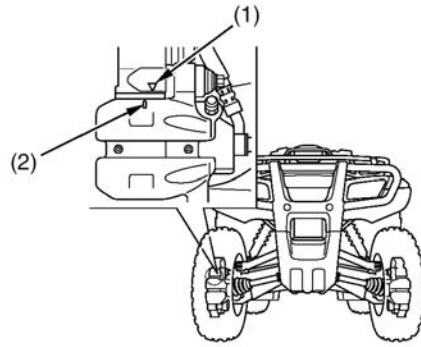
Tarkasta myös ettei ole nestevuotoja sekä jarruletkujen kunto.

## Etujarrupalojen kuluneisuus

OIKEA ETU (vasen on vastaava)

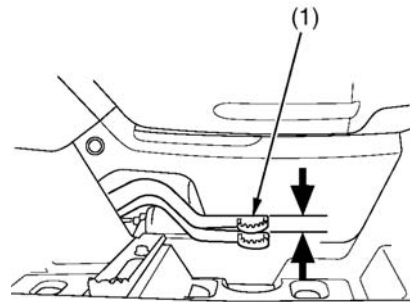
Jarrupalojen kuluminen riippuu käytöstä ja ajo-olosuhteista. Palat kuluvat nopeammin märissä ja mutaisissa olosuhteissa. Tarkasta palojen kuluneisuus visuaalisesti säännöllisesti.

Irrota etupyörä. Jos kulumisen ilmaisin (1) kohtaa vastamerkin (2), on palat kuluneet ja ne pitää vaihtaa. Vaihda kaikki palat aina sarjassa.

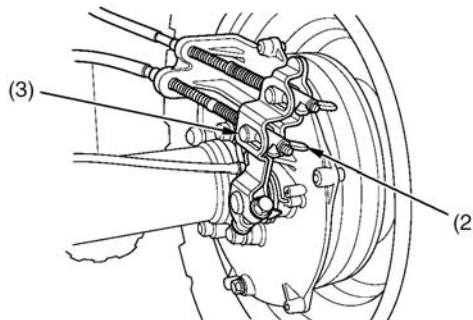


## Takajarrupolkimen vapaaliike

Takajarrupolkimen (1) vapaaliike tulee olla 15-20 mm. Takajarrupolkimen vapaaliikkeen säätö tapahtuu alemmasta säätömutterista (2). Säädön jälkeen varmista että säätömutterin leikkaus osuu tappiin (3).



15 – 20 mm

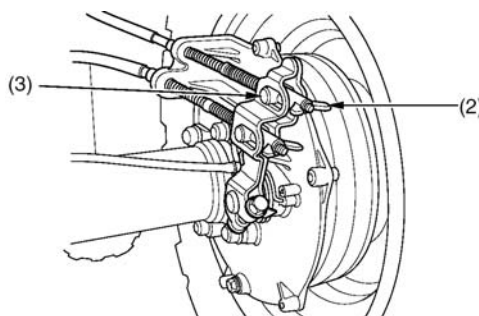
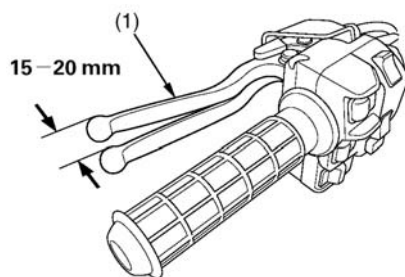


### Takajarruvivun vapaaliike

Takajarruvivun (1) vapaaliike tulee olla 15-20 mm mitattuna vivun kärjestä.

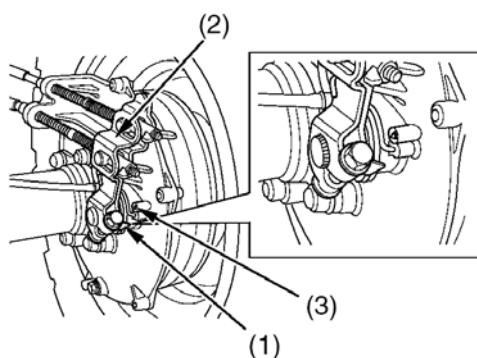
Takajarruvivun vapaaliikkeen säätö tapahtuu ylemmästä säätömutterista (2).

Säädön jälkeen varmista että säätömutterin leikkaus osuu tappiin (3).



### Takajarrukenkien kuluneisuus

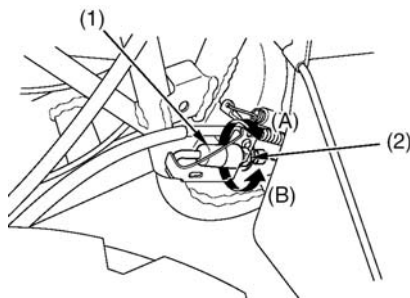
Takajarrukenkien kuluminen tarkistetaan painamalla jarrua. Nuoli (1) ei saa osoittaa kohti merkkiä (3). Jos nuoli kuitenkin osoittaa kohti merkkiä on jarrukengät kuluneet ja näin ollen vaihdettava.



## Jarruvalokytkimen säätö

(vain takajarru)

Jarruvalon pitäisi syttyä kun takajarrupoljinta on painettu n. 15 mm. Jos syttyminen ei ole oikea-aikaista, säädä säätömutterista (2) suuntaan A jos syttyminen tapahtuu liian myöhään ja suuntaan B jos syttyminen tapahtuu liian aikaisin.



## RENKAAT

Tässä ATV:ssä on sisärenkaattomat matalapainerenkaat. Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoian. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

### HUOM !

-Renkaiden ilmanpaine mitataan renkaiden ollessa "kylmät".

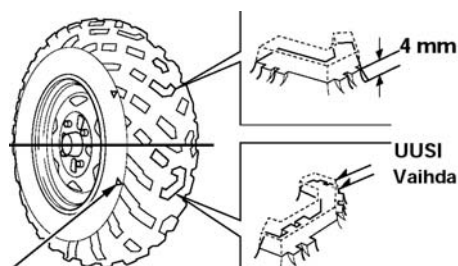
-Jos sisärenkaattomaan renkaaseen tulee reikä, poistuu ilma hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi huolellisesti mahdollisten vaurioiden havaitsemiseksi ajoissa. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata tai tasapainota se valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla.

-Älä yritä vaihtaa rengasta ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

	edessä	takana
Rengaskoko	AT 25X8-12	AT 25X10-12
Ilmanpaine normaali	25 kPa	25 kPa
maksimi	28 kPa	28 kPa
minimi	22 kPa	22 kPa

### HUOM ! 25 kPa = 0,25 kgf/cm<sup>2</sup>

Tarkista renkaiden kuluneisuus ja kunto päivittäin. Renkaiden pienin urasyvyys on 4 mm.



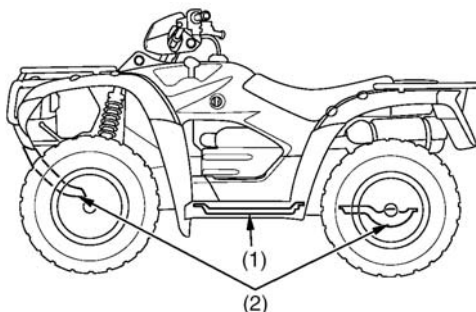
### **VAROITUS !**

- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan lähtemisen irti vanteelta.
- Kuluneet renkaat vähentävät ATV:n hallittavuutta.
- Muiden kuin suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- Virheellinen ilmanpaine renkaissa aiheuttaa epänormaalia kulumista ja onnettomuusvaaran.
- Älä koskaan aja loppuun kuluneilla renkailla tai jos rengas on vaurioitunut.

### **Pohjapanssarit**

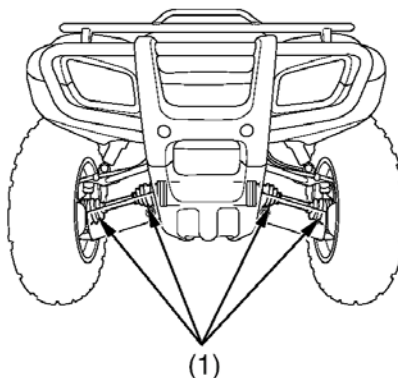
Pohjapanssarit (1 ja 2) suojaavat moottoria ja vetopyörästäjä.

Uusi suojat jos niissä on murtumia.  
Jos suojien kiinnityspultit ovat irti, kiinnitä ne kunnolla.



### **Vetoakselien suojakumit**

Tarkasta suojakumien (1) kunto säännöllisesti. Jos niissä on halkeamia tai ne vuotavat voiteluainetta, on ne vaihdettava. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.



## AKKU

Tässä ATV:ssä on huoltovapaa (sinetöity) akku. Akku sijaitsee satulan alla. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

**HUOM !** Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja. Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä tai jos ATV:llä ei ajeta pitkään aikaan. Säilytä akkua viileässä kuivassa paikassa. Mikäli akku on jätettävä kiinni, irrota (-) kaapeli akusta.

**VAROITUS !** Vaikka akku onkin sinetöity, siitä silti haihtuu herkästi räjähtävää vetykaasua: pidä avotuli, kipinät ja savukkeet pois akun lähettäviltä.

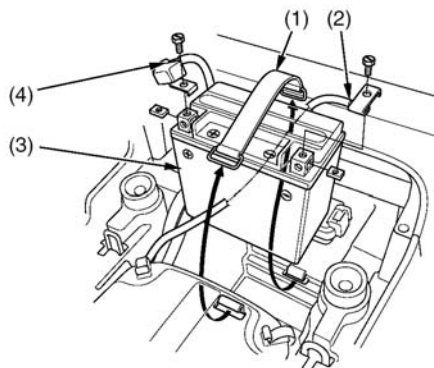
### Akun irrotus:

1. Tarkista että virtalukko on OFF asennossa ja irrota satula.

2. Irrota kumipanta (1).

3. Kytke (-) kaapeli (2) irti akusta ensin ja sen jälkeen (+) kaapeli (4) ja irrota akku.

Asenna akku takaisin käännettyssä järjestyksessä.



### **VAROITUS !**

(akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

-Akusta haihtuu räjähdysriskiä vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.

-Akku sisältää rikkihappoa joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojausta akkua käsitellessäsi.

-Jos happoa joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.

-Jos happoa joutuu silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 min ja mene lääkäriin.

-Happo on myrkyllistä; sen nauttiminen on hengenvaarallista.

-PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

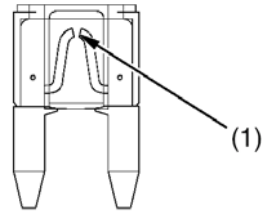
## Sulakkeen vaihto (sulakerasia sijaitsee satulan alla)

Mikäli jokin sähköisistä toiminnoista lakkaa toimimasta, on ensimmäinen tarkastettava kohde aina sulakkeet. Palanut sulake (1).

Käännä virtalukko OFF asentoon, irrota satula ja sulakerasian kansi (4).

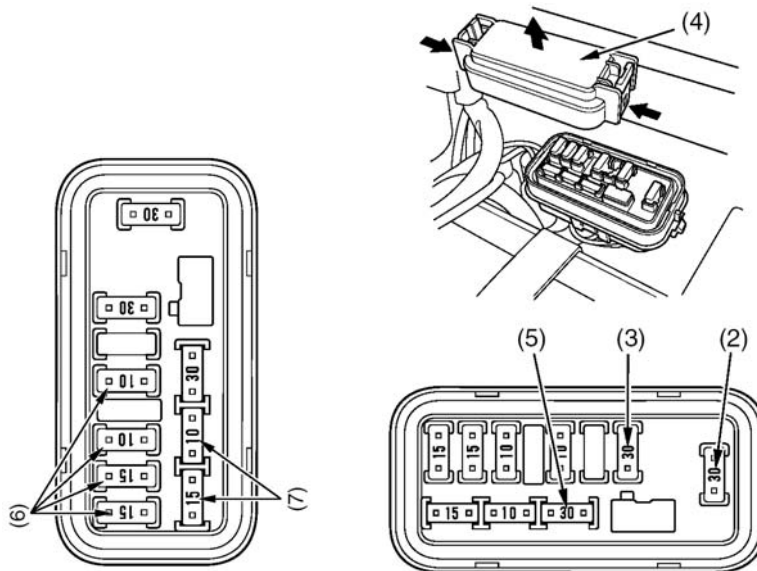
Sulakkeet:

- pääsulake (2)
- vaihteiston moottorin sulake (3)
- varapääsulake (5)
- käyttösulakkeet (6)
- varasulakkeet (7)



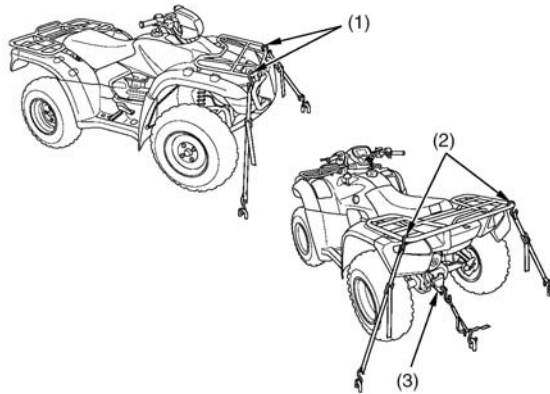
Sulakkeiden arvot:

- pääsulake 30 A
- vaihteiston moottorin sulake 30 A
- käyttösulakkeet 2x15 A, 2x10 A



## Kuljettaminen

1. Kytke seisontajarru päälle ja sulje polttoainehana.
2. Kiinnitä ATV huolellisesti hihnoilla kuvien mukaisesti.



## Puhdistaminen

Puhdista ATV säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

**HUOM !** Älä ruiskuta vettä suoraan pakoputkeen tai sähköosiin. Jos käytät painepesuria, älä ruiskuta vettä suoraan pyörän napoihin, vetoakselin suojakumeihin tai muihin osiin jotka voivat vaurioitua paineen vaikutuksesta.

1. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

**HUOM !** Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä

Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pesun yhteydessä. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

2. Kuivaa ATV, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa. Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen



## **Varastoiminen**

- 1.Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin
- 2.Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ja pakkaskestävyys.
- 3.Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta tai lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta. Aseta polttoainehana OFF asentoon.
- 4.Irroita sytytystulppa ja kaada ruokalusikallinen (15-20 mm<sup>3</sup>) moottoriöljyä sytytystulpan reiästä ja pyöritä moottoria muutaman kerran hätäkatkaisimen ollessa OFF asennossa. Kiinnitä sytytystulppa.
- 5.Irroita akku ja suojaa se pakkaselta ja auringolta. Lataa akkua kerran kuukaudessa pienellä virralla. Pidä akku pois lasten ulottuvilta.
- 6.Pese TRX ja anna sen kuivua. Vahaa maalatut pinnat. Voit myös sumuttaa suojaöljyn TRX:n päälle.
- 7.Tarkista rengaspaineet. Aseta TRX:n alle tuet niin että pyörät ovat irti maasta
- 8.Aseta TRX katoksen alle ilmastoituun, auringolta suojattuun paikkaan.

## **SISÄÄNAJO**

ATV:n moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 25 km ajetaan erityisen varoen ja täydellä kaasulla ajoa välttäen.

## TEKNISET TIEDOT

### Mitat

Pituus	2108 mm
Leveys	1188 mm
Korkeus	1179 mm
Akseliväli	1286 mm
Maavara	190 mm
Kuivapaino	273 kg
Maksimikantavuus	220 kg (sis.kuljettajan kuorman ja varusteet)

### Tilavuudet

Moottoriöljy	5,2 l (vaihtotilavuus 4,4 l)
Polttoainesäiliö	15,8 l (sis. varatankin 3,3 l)
Jäähdytysjärjestelmä	1,7 l

### Moottori

Halkasija x isku	92,0 X 75,0 mm
Puristussuhde	9.2 : 1
Kuutiotilavuus	498,5 cm <sup>3</sup>
Tyhjäkäynti	1,400 +/- 100 min <sup>-1</sup>
Sytytystulppa (vakio)	IJR7A9 (NGK) tai VX22BC (DENSO)
Venttiilien välys (kylmänä)	imu 0,15 mm, pako 0,23 mm

### Runko ja renkaat

Caster kulma	2.0 <sup>o</sup>
Jättö	8 mm
Rengaskoko edessä	25 X 8-12
takana	25 X 10-12

### Välityssuhteet

Ensiö	1.045
Toisio	2.000
Apuvaihteisto	1.583 (D), 2.500 (L), 3.222 (R)
Vetopyörästö etu	3.231
taka	3.154

### Sähköt

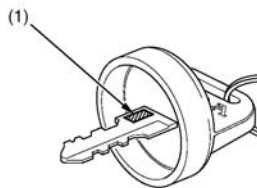
Akku	12V - 12 Ah
Laturin teho	0,361 kW / 5,000 min <sup>-1</sup>
Sulakkeet	2x30A, 2x15A, 2x10A
Ajovalo	2 X 12V 30/30W
Lisääjovalo	12V 45W
Takavalo	2 X 12V 21/5W
Merkkivalot	LED

## SARJANUMEROT

Tarvitset rungon, moottorin sekä avaimen numeroita sekä värikoodia tilatessasi varaosia. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Avaimen sarjanumero (1)  
sijaitsee avaimessa.

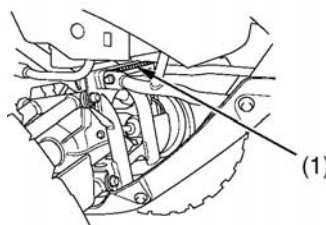
Numero: \_\_\_\_\_



Rungon sarjanumero (1),  
sijaitsee rungon etuosassa.

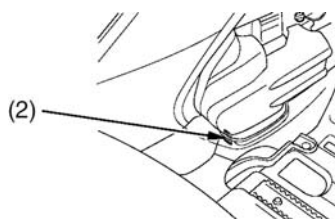
Numero: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



Moottorin sarjanumero (2),  
sijaitsee moottorilohkossa takana.

Numero: \_\_\_\_\_



Värikoodi, sijaitsee rungossa  
edessä.

Värikoodi: \_\_\_\_\_

